



SAURER

Allrad- Fahrzeuge

Véhicules à traction intégrale

Veicoli a trazione integrale

Sortiment 82

Assortiment 82

Assortimento 82



Ein konsequent auf die Praxis ausgerichtetes Programm von 2- und 3achsigen Allradfahrzeugen, technisch ausgereift und noch wirtschaftlicher im Betrieb.

Im SAURER-Baugruppen-System der 80er Jahre gebaut, überzeugen SAURER-Allradfahrzeuge durch Robustheit, Langlebigkeit, Zuverlässigkeit, gute Wendigkeit, eine hohe Kilometerleistung sowie Komfort und Sicherheit für den Fahrer.

Une gamme de véhicules à traction intégrale à 2 et 3 essieux entièrement tournée vers les impératifs de l'utilisation pratique, techniquement au point et d'une économie d'emploi encore plus prononcée. Fabriqués d'après le système modulaire SAURER des années 80, les véhicules à traction intégrale SAURER convainquent par leur robustesse, leur longévité, leur fiabilité, leur maniabilité, le nombre élevé de kilomètres qu'ils sont en mesure de parcourir, de même que par leur grand confort et la sécurité qu'ils offrent au chauffeur.

Una gamma di veicoli a trazione integrale a 2 e 3 assi coerentemente orientata verso gli imperativi dell'impiego pratico, tecnicamente collaudata e di un'economia d'esercizio ancora più pronunciata.

Costruiti secondo il sistema modulare SAURER degli anni 80, gli veicoli a trazione integrale SAURER convincono in quanto a robustezza, longevità, affidabilità, manovrabilità, alto rendimento chilometrico come pure per il confort elevato e la sicurezza che offrono al conducente.

Allradfahrzeug- Programm

Gamme de véhicules à traction intégrale

Gamma di veicoli a trazione integrale



Neben der grossen Typenvielfalt lassen sich dank dem Baugruppen-System auch sämtliche Spezialfahrzeuge nach individuellen Kundenbedürfnissen herstellen. SAURER als Generalunternehmer garantiert dabei die Einheit von Chassis und Aufbau.

A côté d'une vaste multiplicité de types, le système modulaire permet aussi de fabriquer tout véhicule spécial d'après les exigences individuelles des clients. En tant qu'entrepreneur général SAURER garantit dans ce cas une intégration optimale du châssis et de la superstructure.

Accanto ad una vasta molteplicità di tipi, il sistema modulare consente pure di fabbricare qualsiasi veicolo speciale secondo i desideri individuali dei clienti. In qualità d'imprenditore generale SAURER garantisce in questo caso un'integrazione ottimale del telaio e della sovrastruttura.

Typen-Übersicht Allradfahrzeuge

Für detaillierte Informationen über Masse, Gewichte, Motor und Getriebe verlangen Sie bitte die entsprechenden Datenblätter.

Aperçu des types de véhicules à traction intégrale

Pour des informations plus détaillées concernant dimensions, poids, moteur et boîte de vitesses veuillez demander s.v.p. la documentation technique correspondante.

Programma generale dei veicoli a trazione integrale

Per informazioni più dettagliate riguardanti dimensioni, pesi, motore e cambio vogliate richiedere p.f. la documentazione tecnica corrispondente.

Sortiment 82 Assortiment 82 Assortimento 82	Motoren-Nennleistung nach ISO 1585 Puissance nominale selon ISO 1585 Potenza nominale secondo ISO 1585 kW (PS/ch/CV)	Radstand Empattement Passo mm	Inhalt Kippbrücke Contenance du pont basculant Capacità del cassone ribaltabile m ³	Fahrzeug-Gesamtbreite Largeur totale du véhicule Larghezza totale del veicolo mm	Gesetzlich zulässiges Gesamtgewicht Poids total autorisé par la loi Peso totale ammesso legalmente t	Fabrikgarantiertes Gesamtgewicht Poids total garanti par la fabrique Peso totale garantito dalla fabbrica t
D250B F4x4	184 (250)	3800	5,5	2300/2500	16	19
D290B N4x4	206 (280)	4550	5	2300	16	19
D290B F4x4	206 (280)	3800	5,5	2300/2500	16	19
D330B N4x4	232 (315)	4550	5	2300	16	19
D330B F4x4	232 (315)	3800	5,5	2300/2500	16	19
D330B N6x6	232 (315)	4077/1365	8,5	2300	25	28

Innerhalb des Baugruppen-Konzepts sind individuelle Kombinationen jederzeit möglich.

La conception basée sur le système modulaire permet de réaliser toute combinaison individuelle.

Il concetto della modularità permette di realizzare qualsiasi combinazione individuale.

Antriebseinheiten

Groupes propulseurs

Gruppi propulsori

Technische Daten Motoren Données techniques moteurs Dati tecnici motori	Hub Course Corsa	Bohrung Alésage Alesaggio	Hubvolumen Cylindrée Cilindrata	Nennleistung nach ISO 1585 bei Drehzahl Puissance nominale selon ISO 1585 au régime de Potenza nominale secondo ISO 1585 al regime di	Max. Drehmoment bei Drehzahl Couple max. au régime de Coppia massima al regime di
D3KT-B3	150 mm	130 mm	11,95 l	184 kW (250 PS/ch/CV) bei /à /a 2000/min	1038 Nm (106 mkp) bei /à /a 1150/min
D3KT-B	150 mm	130 mm	11,95 l	206 kW (280 PS/ch/CV) bei /à /a 2000/min	1200 Nm (122 mkp) bei /à /a 1100/min
D4KT-B	150 mm	130 mm	11,95 l	232 kW (315 PS/ch/CV) bei /à /a 2000/min	1375 Nm (140 mkp) bei /à /a 1150/min

Motoren

Der 6-Zylinder-Reihen-Motor mit Turbo-Aufladung gilt als das Motor-Konzept der Gegenwart und der Zukunft. SAURER baut nach diesem Konzept im Baugruppen-System einen einheitlichen 6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor in drei Leistungsklassen. Mit der kombinierten Aufladetechnik sind die SAURER-Motoren deutlich sparsamer und noch umweltfreundlicher.

Motoren und Fahrzeugtypen:

- D 250 B D3KT-B3-Motor mit Turboaufladung und 184 kW (250 PS)
- D 290 B D3KT-B-Motor mit Turboaufladung und 206 kW (280 PS)
- D 330 B D4KT-B-Motor mit Turboaufladung und 232 kW (315 PS)

SAURER-Antilärmpaket

Alle Motoren des 82er Sortiments sind standardmäßig mit dem SAURER-Antilärmpaket ausgerüstet.

Moteurs

Le moteur 6 cylindres en ligne avec suralimentation par turbo représente une conception de moteur d'aujourd'hui et d'avenir. Sur la base de cette conception et du système modulaire, SAURER construit un moteur Diesel suralimenté à 6 cylindres pouvant être obtenu dans trois classes de puissance.

La technique de la suralimentation conjuguée, appliquée sur les moteurs SAURER, assure un fonctionnement nettement plus économique et encore moins polluant.

Moteurs et types de véhicules:

- D 250 B Moteur D3KT-B3 avec suralimentation par turbo et 184 kW (250 ch)
- D 290 B Moteur D3KT-B avec suralimentation par turbo et 206 kW (280 ch)
- D 330 B Moteur D4KT-B avec suralimentation par turbo et 232 kW (315 ch)

«Paquet» anti-bruit SAURER

Tous les moteurs de l'assortiment 82 sont équipés en série avec le «paquet» anti-bruit SAURER.

Motori

Il motore 6 cilindri in linea con sovralimentazione turbo rappresenta un concetto di motore di grande attualità e del futuro. Sulla base di questo concetto e del principio della modularità, SAURER costruisce un motore Diesel a 6 cilindri sovralimentato ottenibile in tre classi di potenza. La tecnica della sovralimentazione combinata, applicata sui motori SAURER, assicura un funzionamento estremamente economico e sempre meno inquinante.

Motori e tipi di veicolo:

- D 250 B Motore D3KT-B3 con sovralimentazione turbo, erogante 184 kW (250 CV)
- D 290 B Motore D3KT-B con sovralimentazione turbo, erogante 206 kW (280 CV)
- D 330 B Motore D4KT-B con sovralimentazione turbo, erogante 232 kW (315 CV)

«Pacchetto» anti-rumore SAURER

Tutti i motori dell'assortimento 82 sono equipaggiati di serie con il «pacchetto» anti-rumore SAURER.

Chassis

Châssis

Telaio



Rohrtraversen-Rahmen

Der Grundrahmen in Systembauweise ist die universelle Ausgangsbasis für alle Ausführungen. Die Längsträger aus legiertem Stahl zeichnen sich aus durch hohe Festigkeit und grosse Dehnbarkeit. Dank grossdimensionierten und individuell platzierbaren Quertraversen ist der Rahmen verwindungssteif und leicht anpassbar. Steg- und Verstärkungsbleche an besonders exponierten Stellen, wie Motorbefestigung oder Federaufhängung, machen das SAURER-Chassis noch robuster. Dank dieser Bauweise ist das Eigengewicht gering gehalten.

Achsen

Die SAURER-Achsen sind aufgrund der Systembauweise in verschiedenster Hinsicht kombinierbar: als Einfach- oder Doppelachse, gelenkt und/oder angetrieben.

Die Aussenplaneten-Antriebsachse garantiert hohe Drehmomentübertragung; sie ist ausgelegt für grosse Belastungen. Und die Krafterzeugung erfolgt dort, wo sie gebraucht wird, im Rad.

Châssis à traverses tubulaires

Le cadre de châssis de base en construction modulaire est le point de départ universel pour toutes les exécutions. Longérons en acier allié de haute résistance et de grande ductilité. Grâce à la stabilité dimensionnelle et à la possibilité de fixation individuelle des traverses, le cadre est résistant à la torsion et facilement adaptable.

Des tôles d'âme et de renforcement placées aux endroits particulièrement exposés, tels que points de fixation du moteur ou d'appui des suspensions, donnent au châssis SAURER une robustesse supplémentaire. Grâce à cette construction le poids mort est gardé restreint.

Essieux

Les essieux SAURER sont, grâce à la construction modulaire, combinables dans les façons plus différentes en tant qu'essieux singuliers ou en tandem, dirigés et/ou moteurs.

Le pont planétaire moteur garantit la transmission de couples élevés; il est dimensionné pour des hautes sollicitations. La force est disponible à l'endroit de son utilisation immédiate, c'est-à-dire à la roue.

Telaio con traverse tubolari

Il telaio di base in costruzione modulare è il punto di partenza universale per tutte le esecuzioni. Longheroni in lega d'acciaio altamente resistenti e molto duttili. Grazie al dimensionamento generoso e alla possibilità di collocamento individuale delle traverse, il telaio risulta stabile allo svergolamento e facilmente adattabile.

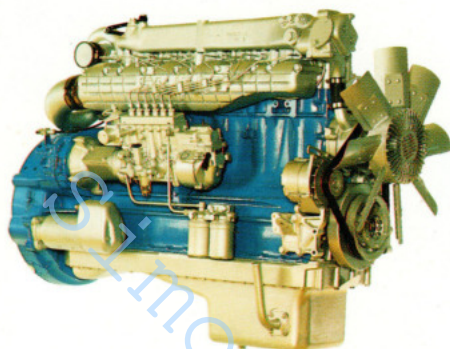
Lamiere di rinforzo e anime collocate in posti particolarmente esposti, come punti di fissaggio del motore o di appoggio delle sospensioni, rendono il telaio SAURER ancora più robusto. Grazie a questa costruzione il peso morto può essere mantenuto ridotto.

Assi

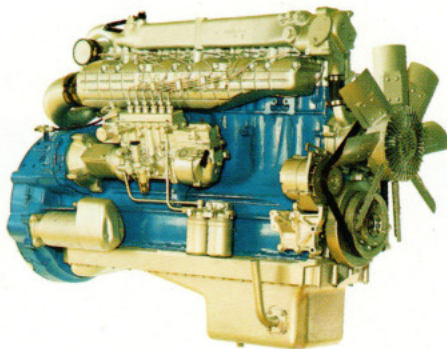
La costruzione secondo il concetto della modularità permette di combinare gli assi SAURER nei modi più svariati: quale asse semplice o doppio, sterzante e/o motore.

L'asse motore a riduzione planetaria nel mozzo garantisce la trasmissione di coppie elevate ed è dimensionato per alte sollecitazioni. La forza è disponibile dove ne è richiesta l'utilizzazione immediata, cioè alla ruota.

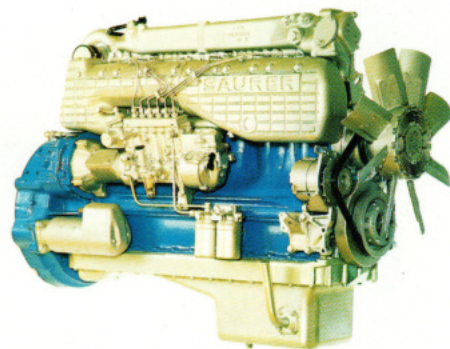
D3 KT-B3 für D250B



D3 KT-B für D290B



D4 KT-B für D330B



Б-Motoren

Die in den Fahrzeugtypen D250 B, D290 B und D330 B eingesetzten 6-Zylinder-Turbolader-Motoren verfügen über die «Büffel»-Charakteristik (high torque rise), von aussen erkennbar am B bei der Typenbezeichnung.

Diese «Büffel»-Charakteristik der D3KT-B3-, D3KT-B- und D4KT-B-Motoren basiert auf der optimalen Auslegung der Drehmomentkurve. Das heisst: bei sehr tiefen Drehzahlen wird ein hoher Drehmomentanstieg realisiert, bei den oberen Drehzahlen eine konstantleistungs-Charakteristik.

Durch die gleichzeitige Senkung der Nenn Drehzahl um 200/min auf 2000/min konnten zusätzliche entscheidende Vorteile für den Fahrzeughalter und Chauffeur realisiert werden:

1. Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch einen klar geringeren Brennstoffverbrauch.
2. Verbesserte Umweltfreundlichkeit durch grössere Laufruhe und sehr tiefe Rauchgaswerte.
3. Verbessertes Fahrkomfort durch einen elastischeren Motor mit optimalen Kaltstarteigenschaften, durch geringere Schaltheufigkeit und ein gutes Drehmomentverhalten (hohe Leistung im tiefen Drehzahlbereich).
4. Hohe Standfestigkeit und lange Lebensdauer durch niedrigere spezifische Belastungen.

Moteurs Б

Les moteurs à 6 cylindres avec turbo-compresseur qui sont montés dans les modèles D250 B, D290 B et D330 B présentent la caractéristique dite «Bison» (high torque rise), reconnaissable extérieurement au B qui complète la désignation du type.

Cette caractéristique «Bison» des moteurs D3KT-B3, D3KT-B et D4KT-B repose sur une adaptation optimale de la courbe du couple. Cela signifie: réalisation, à très bas régimes, d'une augmentation marquée du couple moteur et, aux régimes supérieurs, d'une caractéristique de puissance constante.

Par une réduction simultanée de 200 t/min de la vitesse nominale – elle est désormais de 2000 t/min – on a pu obtenir d'ultérieurs avantages essentiels pour le propriétaire du véhicule et pour le chauffeur:

1. Amélioration de l'économie par une nette diminution de la consommation de carburant.
2. Réduction des nuisances grâce à une marche très silencieuse et à des valeurs très basses des émissions polluantes à l'échappement.
3. Amélioration du confort de conduite grâce à la plus grande élasticité du moteur présentant également d'excellentes propriétés de démarrage à froid, à une diminution de la fréquence des changements de vitesse et à une allure appropriée du couple moteur (puissance élevée à bas régimes).
4. Fiabilité et durabilité élevées grâce à des charges spécifiques plus basses (du point de vue thermodynamique et mécanique).

Motori Б

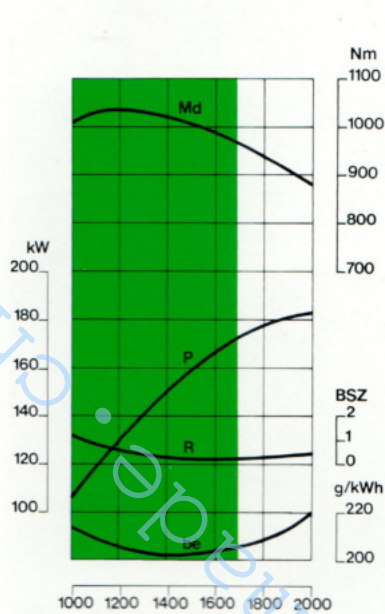
I motori a 6 cilindri sovralimentati turbo in dotazione ai modelli D250 B, D290 B e D330 B presentano la caratteristica cosiddetta «Bisonte» (high torque rise), riconoscibile dall'esterno dalla B nella designazione del tipo.

Questa caratteristica «Bisonte» dei motori D3KT-B3, D3KT-B e D4KT-B è basata sull'adattamento ottimale della curva di coppia. Ciò significa: realizzazione di un elevato incremento di coppia a bassi regimi e, a regimi superiori, di una caratteristica di potenza costante.

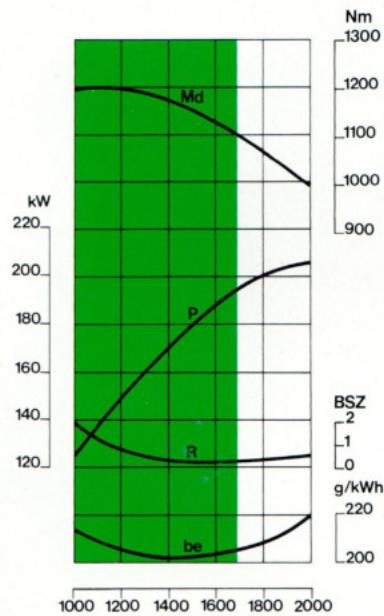
Con la simultanea riduzione del regime nominale da 2200 a 2000 g/min si sono potuti realizzare ulteriori vantaggi essenziali per il proprietario del veicolo e per il conducente:

1. Miglioramento dell'economicità dovuta alla consistente riduzione del consumo di carburante.
2. Diminuzione dell'inquinamento grazie ad un funzionamento ancora più silenzioso ed ai valori molto bassi delle emissioni nocive allo scarico.
3. Confort di guida aumentato grazie ad un motore più elastico e alle caratteristiche ottimali all'avviamento a freddo, alla minor frequenza dei cambiamenti di marcia e all'andamento appropriato della curva di coppia (potenza elevata a bassi regimi).
4. Affidabilità e longevità notevoli, dovute a sollecitazioni specifiche ridotte (dal punto di vista termodinamico e meccanico).

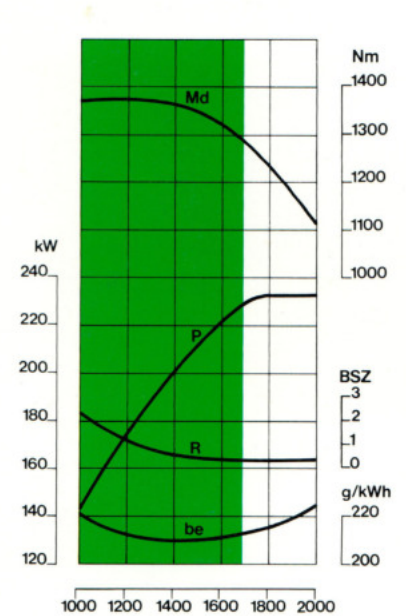
D3 KT-B3



D3 KT-B



D4 KT-B



Kupplung

- 1-Scheiben-Trockenkupplung für die D 250 B-Modelle
- 2-Scheiben-Trockenkupplung für die D 290 B- und D 330 B-Modelle

Getriebe

Für die Typen D 250 B:

- ZF 4S-120 GP
8-Gang-Getriebe mit Doppel-H-Schaltung

Für die Typen D 290 B und D 330 B:

- SAURER-Verteilergetriebe mit Strassen- und Geländegang
- ZF 16S-130
16-Gang-Getriebe mit ECO-Split

Auf Wunsch:

- ZF 4S-150 GP
8-Gang-Getriebe mit WSK und Retarder
- Allison-5-Gang-Getriebeautomat

Embrayage

- Embrayage monodisque à sec pour les modèles D 250 B
- Embrayage à 2 disques à sec pour les modèles D 290 B et D 330 B

Boîte de vitesses

Pour les types D 250 B:

- ZF 4S-120 GP
Boîte à 8 vitesses avec schéma de changement de vitesse en double H

Pour les types D 290 B et D 330 B:

- Boîte de transfert SAURER avec rapports pour la route et tout-terrain
- ZF 16S-130
Boîte à 16 vitesses avec ECO-Split

Sur demande:

- ZF 4S-150 GP
Boîte à 8 vitesses avec convertisseur WSK et Retarder (ralentisseur)
- Boîte automatique à 5 vitesses Allison

Frizione

- Frizione monodisco a secco per i modelli D 250 B
- Frizione a 2 dischi a secco per i modelli D 290 B e D 330 B

Cambio di velocità

Per i tipi D 250 B:

- ZF 4S-120 GP
Cambio a 8 rapporti con schema di cambiamento di velocità a doppia H

Per i tipi D 290 B e D 330 B:

- Cambio ripartitore SAURER con rapporti per la strada e «fuori-strada»
- ZF 16S-130
Cambio a 16 rapporti con ECO-Split

A richiesta:

- ZF 4S-150 GP
Cambio a 8 rapporti con convertitore WSK e Retarder (rallentatore)
- Cambio automatico Allison a 5 rapporti



Simon Liechti
www.telimag.ch

Normallenker-Kabine

Cabine normale

Cabina normale



Die nach konsequentem System-Konzept gebauten Normallenker-Kabinen mit einteiliger Kunststoffhaube sind modern, sicher und von wuchtigem Aussehen. Weitere Vorteile: müheloses Kippen der Hauben-Kotflügel-Einheit. Eine Rückfallsperre sichert die aufgestellte Haube. Leichte, allseitige Zugänglichkeit zum Motor und zu allen Aggregaten für Kontroll- und Wartungsarbeiten. Serienmäßige Hohlraumbehandlung mit 5-Jahres-Rostschutz-Garantie.

Vorteile der Kunststoffhaube:

- leichte Handhabung dank geringem Gewicht
- korrosionsbeständig
- leicht zu reparieren
- widerstandsfähig gegen Stossbeanspruchung

Les cabines normales, avec capot moteur en une seule pièce en matière synthétique, sont construites sans compromis d'après le système modulaire: elles sont modernes, sûres et d'aspect imposant. D'autres avantages: basculement très aisé de l'ensemble capot-ailés. Dispositif de maintien du capot en position basculée. Accessibilité aisée de n'importe quel côté au moteur et aux différents agrégats simplifiant les opérations de contrôle et d'entretien. Traitement de série des corps creux avec une garantie de 5 ans contre la rouille.

Avantages du capot moteur en matière synthétique:

- maniement facile grâce au poids propre restreint
- résistant à la corrosion
- facile à réparer
- résistant aux chocs

Le cabine a guida normale, con il cofano motore in materiale sintetico e di un unico pezzo, sono costruite senza compromessi secondo il concetto della modularità. Sono moderne, sicure e d'aspetto imponente. Altri vantaggi: ribaltamento agevole dell'unità cofano-parafanghi. Dispositivo speciale per il bloccaggio del cofano in posizione aperta. Il motore e i diversi aggregati sono facilmente accessibili da tutti i lati per lavori di controllo e di manutenzione. Trattamento di serie delle parti cave con garanzia anti-ruggine di 5 anni.

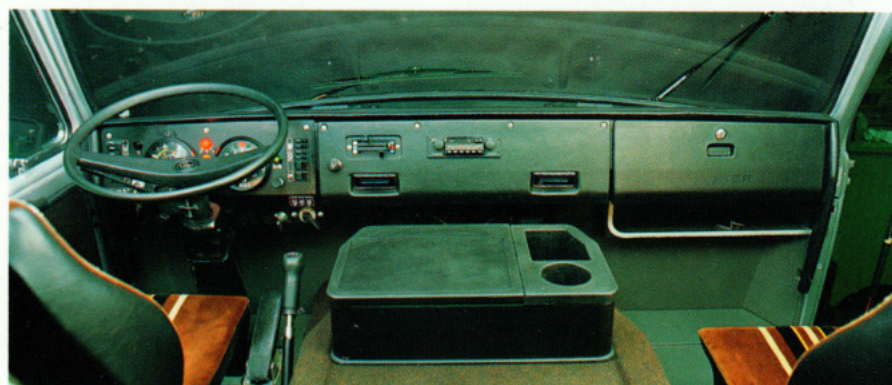
Vantaggi del cofano in materiale sintetico:

- facile da maneggiare
- resistente alla corrosione
- facile da riparare
- resistente agli urti

Frontlenker-Kabine

Cabine avancée

Cabina avanzata



Die modernen, komfortablen und sehr geräumigen SAURER-Frontlenker-Kabinen sind nach einem klaren Grundraster gefertigt. Allen gemeinsam ist das hohe Mass an aktiver und passiver Sicherheit.

Der Sicherheitstest nach ECE-Normen ist erfüllt. Weitere Vorteile: windschlüpfige runde Form, 23° geneigte Frontscheibe, Zweischicht-Verbundglas, grosse Seitenfenster, wirkungsvolle Wind- und Schmutzabweiser, leistungsfähige Halogen-Scheinwerfer, Langzeit-Korrosionsschutz, serienmässige Hohlraumbehandlung mit 5-Jahres-Rostschutz-Garantie. Fahrersitz mit Vollkomfort.

Radio standardmässig

Die Fahrzeuge der 82er Generation werden serienmässig mit einem Stereo-Radio- und Kassettengerät ausgerüstet. Das Radio verfügt zusätzlich über Verkehrsfunk ARI. Der gute Ton kommt aus Rückwandlautsprechern.

Feuerverzinktes Stahlblech

Die SAURER-Frontlenker-Kabinen der 80er Jahre sind – als erste serienmässig in Europa – aus feuerverzinktem Stahlblech!

Die Vorteile der Feuerverzinkung: Zink unterbindet den Kontakt des Stahls mit dem angreifenden Medium. Von Bedeutung hierbei ist die zinktypische Eigenschaft, dichte und festhaftende Schutzschichten zu bilden, welche die Abtragung gering halten und das Korrodieren des Stahlbauteiles verhindern.

Les cabines avancées SAURER, modernes, confortables et très spacieuses, sont fabriquées sur la base d'une structure bien définie répondant à des critères de sécurité active et passive très poussés. Elles satisfont toutes aux conditions requises par le teste de sécurité selon normes ECE.

D'autres avantages: pare-brise aérodynamique (forme arrondie) incliné de 23°, verre feuilleté à 2 couches, grandes glaces latérales, déflecteurs de l'air et de la boue très efficaces, puissants phares halogènes, protection de longue durée contre la corrosion, traitement de série des corps creux avec une garantie de 5 ans contre la rouille. Siège du chauffeur avec confort intégral.

Radio de série

Un appareil radio-enregistreur stéréo fait partie de l'équipement de série des véhicules de la gamme 82. La radio est en outre munie du décodeur radio-traffic ARI (informations sur les conditions de circulation). Des haut-parleurs situés dans la paroi arrière de la cabine assurent une reproduction sonore parfaite.

Tôle d'acier zingué au feu

Les cabines avancées SAURER des années 80 sont, en série, en acier zingué au feu, ce qui représente une première européenne!

Les avantages du zincage au feu: le zinc empêche le contact entre l'acier et les éléments corrosifs. L'important c'est le caractère typique du zinc de former des couches protectrices denses et adhérentes réduisant au minimum l'abrasion et empêchant la corrosion de l'élément de construction en acier.

Le cabine avanzate SAURER, moderne, confortevoli e molto spaziose, sono costruite sulla base di una struttura ben definita il cui concetto risponde a criteri di sicurezza attiva e passiva molto avanzati. Queste cabine soddisfano alle condizioni richieste dal test di sicurezza secondo le norme ECE.

Altri vantaggi: parabrezza aerodinamico (forma arrotondata) inclinato di 23°, vetro in struttura «compound» a 2 strati, grande superficie dei vetri laterali, deflettori dell'aria e del fango estremamente efficaci, potenti fari alogeni, protezione di lunga durata contro la corrosione, trattamento di serie delle parti cave con garanzia antiruggine di 5 anni. Sedile del conducente con un alto livello di confort.

Radio di serie

Un apparecchio radio-registratore stereo fa parte dell'allestimento di serie dei veicoli della generazione 82. La radio è inoltre munita di un decodificatore ARI (informazione sulle condizioni di circolazione). Altoparlanti apposti sulla parete posteriore della cabina assicurano una riproduzione sonora qualitativa.

Lamina d'acciaio zincato a fuoco

Le cabine avanzate SAURER degli anni 80 sono, di serie, zincate a fuoco, ciò che rappresenta una prima europea! Vantaggi della zincatura a fuoco: lo zinco esclude il contatto tra l'acciaio e gli elementi corrosivi. A questo riguardo è d'importanza la proprietà tipica dello zinco, consistente nella formazione di strati di protezione densi e aderenti: questi riducono al minimo i fenomeni di abrasione e impediscono la corrosione delle parti in acciaio.

Aufbauten

SAURER stellt die Lastwagen- und Kippbrücken in Leichtbauweise her. Dank der Fertigung im Baugruppensystem sind sie in jeder Ausführung an jedes Fahrzeug anpassbar. Die Aufbauten verfügen über robuste Grundprofile und ein geringes Eigengewicht (= höhere Nutzlast), sie sind leicht zu handhaben und voll in den SAURER-Ersatzteil-Service integriert. Die SAURER-Lastwagen- und Kippbrücken sind integral verbunden mit dem Fahrzeug.

Fremdaufbauten werden durch SAURER als Generalunternehmer optimal mit dem Chassis zu einer Einheit verbunden.

SAURER-Service

SAURER-Nutzfahrzeuge sind service-sicher. Im Werk ausgebildete Mechaniker, in der ganzen Schweiz verfügbare Spezialwerkzeuge und ein dichtes Servicenetz sind Garanten für schnellen SAURER-Service.

Beispiele der SAURER-Serviceleistungen:

- über 100 Reparaturwerkstätten und Servicestellen
- 3 Gratis-Service
- über 50 000 Ersatzteilpositionen in dezentralisierten Ersatzteillagern
- individuelle Retrofit-Programme

**SAURER-Nutzfahrzeuge
Mit System gefertigt.
Mit System betreut.**

Superstructures

Les ponts fixes et les ponts basculants SAURER sont en construction légère. Grâce à la fabrication selon le système modulaire, ils sont adaptables dans n'importe quelle exécution à tout véhicule. Les superstructures présentent des profils de base robustes et un faible poids propre (= charge utile plus grande), un maniement facile et elles sont complètement intégrées dans le service des pièces de rechange SAURER.

Les ponts fixes et les ponts basculants SAURER sont assemblés intégralement au véhicule.

Les superstructures de n'importe quel constructeur peuvent être montées de manière optimale sur le châssis par l'intermédiaire de SAURER en tant qu'entrepreneur général.

Service après-vente SAURER

Le service après-vente des véhicules utilitaires SAURER représente une sécurité.

Mécaniciens instruits directement chez le constructeur, outillage spécial à disposition dans n'importe quelle partie de la Suisse et un dense réseau de stations-service: voilà les garanties pour un prompt service d'après-vente SAURER.

Quelques exemples de l'efficacité du service SAURER:

- plus de 100 ateliers de réparation et stations-service
- 3 services de manutention gratuits
- plus de 50 000 positions de pièces de rechange, gérées dans des dépôts décentralisés
- programmes «retrofit» individuels

**Véhicules utilitaires SAURER
Fabriqués avec système
Assistés avec système**

Sovrastrutture

I ponti fissi e i cassoni ribaltabili SAURER sono in costruzione leggera. Grazie alla fabbricazione secondo il principio della modularità, sono adattabili in ogni esecuzione ad ogni veicolo. Le sovrastrutture presentano profili di base robusti e peso proprio ridotto (= portata utile più elevata), sono di facile uso e risultano completamente integrate nel servizio dei pezzi di ricambio SAURER.

I ponti fissi e i cassoni ribaltabili SAURER sono uniti integralmente al veicolo.

In qualità d'imprenditore generale SAURER provvede che carrozzerie di ogni genere si integrino perfettamente al telaio.

Servizio d'assistenza SAURER

Il servizio d'assistenza dei veicoli industriali SAURER rappresenta una sicurezza.

Meccanici istruiti direttamente presso il costruttore, attrezzature speciali disponibili in ogni parte della Svizzera e una fitta rete d'assistenza assicurano la rapidità del servizio clienti SAURER. Alcuni esempi dell'efficienza del servizio SAURER:

- più di 100 officine di riparazione e d'assistenza
- 3 servizi di manutenzione gratuiti
- oltre 50 000 posizioni di pezzi di ricambio in depositi decentralizzati
- programmi «retrofit» individuali

**Veicoli industriali SAURER
Fabbricati con sistema
Assistiti con sistema**

Änderungen vorbehalten

Sous réserve de modifications

Diritti di modifica riservati

Aktiengesellschaft Adolph Saurer, 9320 Arbon

Region Ost	Region Mitte	Region Nord	Région ouest
Regionalleitung:	Regionalleitung/ Gestione regionale:	Regionalleitung:	Centre régional:
c/o AG Adolph Saurer	c/o AG Adolph Saurer Weissensteinstrasse 2	c/o AG Adolph Saurer Industriestrasse 211	c/o SA Adolphe Saurer rue de Lausanne 53
9320 Arbon Tel. 071/46 91 11	3008 Bern Tel. 031/25 77 33	4600 Olten Tel. 062/25 22 44	1110 Morges Tél. 021/71 20 95