

Dieselmotor: Typ CO2D/5, mit Direkteinspritzung und Doppelwirbelung System SAURER – 4-Zylinder – Bohrung 108 mm – Hub 120 mm – Hubvolumen 4,397 l – DIN-Spitzenleistung 80 PS bei 2400 U/min – Steuerleistung 22,4 PS – maximales Drehmoment 26,2 mkg bei ca. 1300 U/min – Wasserkühlung.

Chassis: Leiterrahmen aus U-Profilen, Quertraversen eingienietet – **Blattfedern**, hinten mit Zusatzfedern, Stoßdämpfer vorn und hinten – **Scheibenräder** mit 16"-Felgen, Pneus 6.00/6.40-16, 8 Ply, vorn einfach, hinten doppelt, Reserverad hinten unter Chassisrahmen gelagert – **Einscheibenkupplung** – **5-Gang-Getriebe**, 3. bis 5. Gang synchronisiert. Schalthebel unter dem Lenkrad – **Hinterachse** mit Übersetzung 9:35 für maximal 83/91 km/h, Steigfähigkeit im 1. Gang ca. 54% – **Lenkung**, System Gemmer – **Fußbremse** hydraulisch auf alle 4 Räder, System Perrot – **Handbremse** mechanisch auf Hinterräder – Brennstoffbehälter 60 l – **Elektrische Anlage 24 V**, Dynamo 350 W, Akkumulatoren 60 Ah, Anlasser 4 PS, Handlampe.

Ausrüstung: Tachometer mit km-Zähler, Block mit 8 Kontrolllampen, Wasserthermometer, Ölmanometer, Wagenheber, Werkzeug.

Kabine: Ganzstahlkonstruktion – Rundumverglasung, Fenster durch Kurbeltrieb versenkbar. Ausstellflügel, bombierte Windschutzscheibe aus SECURIT-Glas – 3 Sitzplätze mit freiem Durchgang, Chauffeursitz verstellbar, Einstieg beidseitig, Motor unter Mitfahrersitz mit hochklappbarer Motorverschaltung – Bodenteppich – Dachhimmel – Wasserheizung und Defroster – elektrische Scheibenwischer – 2 Rückspiegel – 2 Sonnenblenden – Aschenbecher – Deckenlampe – Scheinwerfer – Blinker und Positionslampen – Haltegriff für Mitfahrer.

OM-Ladebrücke: Stahlkonstruktion mit Quertraversen – Holzboden – Vorderwand und Brückenladen in Stahlblech – hintere Kotflügel.

Schweizer Brücke: Brückenrahmen mit Längsträgern, querverlegter Holzboden, Brückenladen aus Leichtmetall, hohe Vorderwand aus Holz mit durchgehendem Gitter, hintere Eckpfosten, hintere Kotflügel.

Anstrich nach Wunsch: rot, grau oder blau.

SAURER-OM CERBIATTO



wendig – stark – schnell – sparsam
für Führerausweis Kategorie A, wie für Personenwagen



Lastwagen mit Original OM- oder Schweizer Ladebrücke
Chassis / Kabine für Spezialaufbauten

Radstand	R	mm	2600	3000
Kleinster Spurbremsradius	C	mm	4900	5400
Abstand Kabine/Hinterachse	C	mm	1930	2330
Chassisrahmenhöhe, belastet	ca.	mm	660	660
Hinterer Chassisüberhang	D	mm	1060	1550
Kleinste Bodenfreiheit		mm	185	185
Max. Aufbaulänge hinter Kabine		mm	3630	4230
Max. Aufbaubreite hinter Kabine		mm	2190	2190

SAURER-OM CERBIATTO

Abmessungen des Lastwagens

		OM	CH	OM	CH	
Gesamtlänge	L	mm	4900	5300	5550	5900
Gesamtbreite	B	mm	1930	1970	2060	1970
Höhe bis Kabinendach, belastet	H	mm	2123	2123	2123	2123
Vorderer Überhang	A	mm	1000	1000	1000	1000
Hinterer Überhang	E	mm	1300	1700	1460	1900

Abmessungen der Ladebrücke

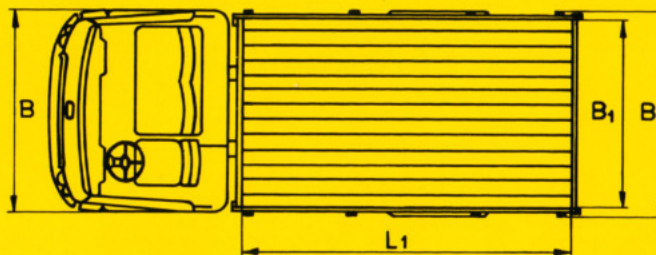
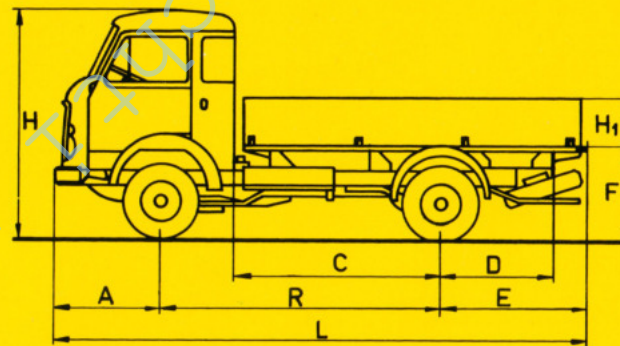
Innenlänge	L1	mm	3090	3400	3690	4000
Innenbreite	B1	mm	1770	1900	1930	1900
Höhe der Brückenladen	H1	mm	450	300	450	300
Höhe des Brückenbodens, belastet	F	mm	880	880	880	880

Gewichte und Nutzlast

Chassis mit Kabine, fahrbereit	ca. kg	2080	2080	2120	2120
Chassistragfähigkeit	ca. kg	1420	1420	1380	1380
Lastwagen, fahrbereit	ca. kg	2300	2300	2350	2350
Nutzlast	ca. kg	1200	1200	1150	1150

Zulässiges Gesamtgewicht,
 fabrikgarantiert

kg	3500	3500	3500	3500
----	-------------	-------------	-------------	-------------



AKTIENGESELLSCHAFT
ADOLPH SAURER
 9320 ARBON
 Telefon 071/46 91 11

Filialen in Arbon, Basel, Bern, Chur, Lugano, Morges, Sitten und Zürich sowie mehr als 20 offizielle Service-Stellen