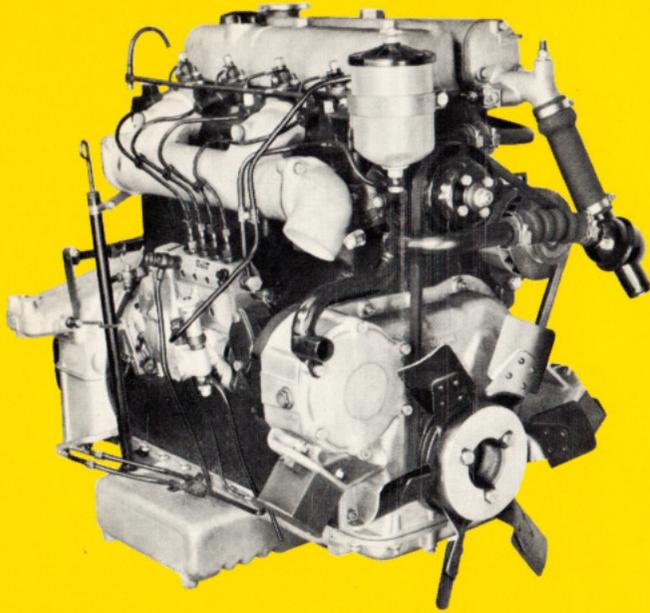


SAURER-OM CERBIATTO-V



Dieselmotor: Typ CO2D/5, mit Direkteinspritzung und Doppelwirbelung System SAURER – 4-Zylinder – Bohrung 108 mm – Hub 120 mm – Hubvolumen 4,397 l – DIN-Spitzenleistung 80 PS bei 2400 U/min – Steuerleistung 22,4 PS – maximales Drehmoment 26,2 mkg bei ca. 1300 U/min – Wasserkühlung.

Chassis: Leiterrahmen aus U-Profilen, Quertraversen eingewietet – **Blattfedern**, hinten mit Zusatzfedern, Stoßdämpfer vorn und hinten – **Scheibenräder** mit 16"-Felgen, Pneus 6.00/6.40-16, 8 Ply, vorn einfach, hinten doppelt, Reserverad hinten unter Chassisrahmen gelagert – **Einscheibenkupplung** – **5-Gang-Getriebe**, 3. bis 5. Gang synchronisiert, Schalthebel unter dem Lenkrad – **Hinterachse** mit Übersetzung 11:42 für maximal 83/91 km/h, Steigfähigkeit im 1. Gang ca. 39% – **Lenkung**, System Gemmer – **Fußbremse** hydraulisch auf alle 4 Räder, System Perrot – **Handbremse** mechanisch auf Hinterräder – Brennstoffbehälter 60 l – **Elektrische Anlage 24 V**, Dynamo 350 W, Akkumulatoren 60 Ah, Anlasser 4 PS, Handlampe.

Ausrüstung: Tachograf-Kienzle TCO11-4/7BK2, Block mit 8 Kontrolllampen, Wasserthermometer, Ölmanometer, Wagenheber, Werkzeug.

Kabine: Ganzstahlkonstruktion – Rundumverglasung, Fenster durch Kurbeltrieb versenkbar, Ausstellflügel, bombierte Windschutzscheibe aus SECURIT-Glas – 3 Sitzplätze mit freiem Durchgang, Chauffeursitz verstellbar, Einstieg beidseitig, Motor unter Mitfahrersitz mit hochklappbarer Motorverstellung – Bodenteppich – Dachhimmel – Wasserheizung und Defroster – elektrische Scheibenwischer – 2 Rückspiegel – 2 Sonnenblenden – Aschenbecher – Deckenlampe – Scheinwerfer – Blinker und Positionslampen – Haltegriff für Mitfahrer.

Ladebrücke: OM-Stahlkonstruktion mit Quertraversen – Holzboden – Vorderwand und Brückenladen in Stahlblech – Kotflügel, Schluß- und Stopplampen an Brücke befestigt.

Anstrich nach Wunsch: rot, grau oder blau.



wendig – stark – schnell – sparsam
ein kleiner Lastwagen mit großer Transportkapazität



Lastwagen, 2,6 m Radstand, mit Original-OM-Ladebrücke
Chassis / Kabine, 2,6 m Radstand für Spezialaufbauten
Chassis / Kabine, 3 m Radstand für Spezialaufbauten

Radstand	R	mm	2600	3000
Kleinster Spurbereichradius		mm	4900	5400
Abstand Kabinenrückwand/Hinterachse	C	mm	1930	2330
Chassisrahmenhöhe, belastet		ca. mm	670	670
Hinterer Chassisüberhang	D	mm	1060	1530
Kleinste Bodenfreiheit		mm	185	185

Abmessungen des Lastwagens

Gesamtlänge	L	mm	4950	—
Gesamtbreite	B	mm	1930	—
Höhe bis Kabinendach, belastet	H	mm	2123	2123
Vorderer Überhang	A	mm	1000	1000
Hinterer Überhang	E	mm	1415	—

Abmessungen der Ladebrücke

Innenlänge	L ₁	mm	3090	—
Innenbreite	B ₁	mm	1770	—
Höhe der Brückenladen	H ₁	mm	450	—
Höhe des Brückenbodens, belastet	F	mm	890	—
Max. zulässige Aufbaulänge hinter Kabine		mm	3500	4100
Max. zulässige Aufbaubreite hinter Kabine		mm	2030	2030

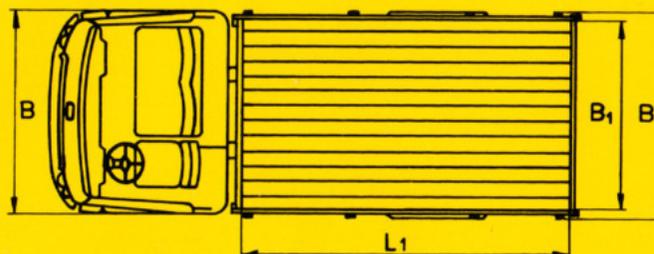
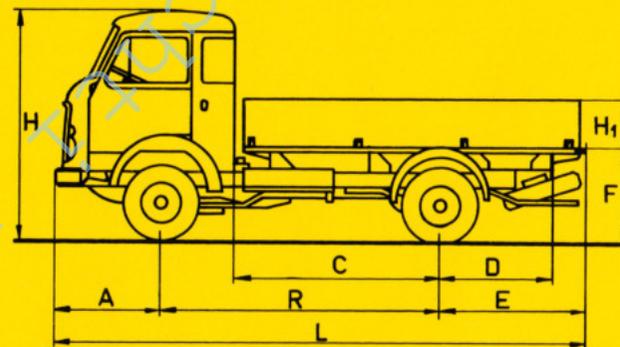
Gewichte und Nutzlast

Chassis mit Kabine, fahrbereit	ca. kg	2100	2140
Chassisstragfähigkeit	ca. kg	2700	2660
Lastwagen, fahrbereit	ca. kg	2270	—
Nutzlast	ca. kg	2530	—

Zulässiges Gesamtgewicht,
 fabrikgarantiert

kg	4800	4800
----	------	------

SAURER-OM CERBIATTO-V



**AKTIENGESELLSCHAFT
 ADOLPH SAURER
 9320 ARBON
 Telefon 071/46 13 13/46 32 32**

Filialen in Arbon, Basel, Bern, Chur, Morges und Zürich
 sowie mehr als 20 offizielle Service-Stellen