

SAURER-OM LUPETTO 30

Lastwagen für ca. 3 t Nutzlast



Dieselmotor

Typ CO2D, mit Direkteinspritzung und Doppelwirbelung System SAURER, unter den Beifahrersitzen eingebaut
4-Zylinder: Bohrung 108 mm, Hub 120 mm, Hubvolumen 4,397 l
Spitzenleistung 85 DIN-PS bei 2400 U/min, Steuerleistung 22,4 PS
Drehmoment max. 26,4 mkg bei ca. 1300 U/min
Wasserkühlung, Kühlerjalousie mit Thermostat

Chassis

Leiterrahmen aus U-Profilen mit eingieteten Quertraversen
Blattfedern mit progressiver Wirkung, hinten mit Zusatzfedern
Teleskopstossdämpfer vorn und hinten
Scheibenräder mit 16"-Felgen
Bereifung 7.00-16" Michelin X, vorn einfach, hinten doppelt, ein bereiftes Reserverad hinten unter dem Chassisrahmen gelagert

Einscheibenkupplung

5-Gang-Getriebe, 3. bis 5. Gang synchronisiert, Schalthebel unter dem Lenkrad

Hinterachse mit Kegelantrieb 10 : 42

Fahrgeschwindigkeit max. 82-90 km/h, Steigvermögen max. 26 %

Linkslenkung mit Schnecke und Rollensegment, System Gemmer

Fussbremse: hydraulische Vierradbremse, System Perrot

Handbremse: mechanische Feststellbremse auf die Hinterräder

Brennstoffbehälter ca. 60 l, rechts am Chassisrahmen

Elektrische Anlage 24 V, Dynamo 350 W, 2 Akkumulatoren à 60 Ah, Anlasser 4 PS, Schaltbrettbeleuchtung, Kombinationsschalter für Blinker, Signalhorn und Ablendung, Schluss- und Stopplicht, Handlampe

Ausrüstung: Tachograf Kienzle TCO11-4/7BK2, mit Fahrerwechsel und Kontrollampe, Anzeigergerät mit 8 Kontrollampen für Öldruck, Motortemperatur, Brennstoffniveau, Dynamo, Scheinwerfer, Positionslichter, Blinker, Bremsöl, Thermometer für Kühlwasser, Ölmanometer, Wagenheber, Werkzeug

Kabine

Ganzstahlkonstruktion mit Rundumverglasung, seitliche Fenster durch Kurbeltrieb versenkbar, Ausstellflügel, bombierte Windschutzscheibe aus SECURIT-Glas

3 Sitzplätze mit freiem Durchgang: Chauffeursitz verstellbar, Mitfahrersitz und Motorverschaltung hochklappbar. Einstieg beidseitig

Ausrüstung: Bodenteppich, Dachhimmel, Wasserheizung mit Defroster, elektrische Scheibenwischer mit Waschanlage, 2 Rückspiegel, 2 Sonnenblenden, Aschenbecher, Deckenlampe, Scheinwerfer, Blinker und Positionslampen, Haltegriffe

Schweizer Ladebrücke in Leichtmetall

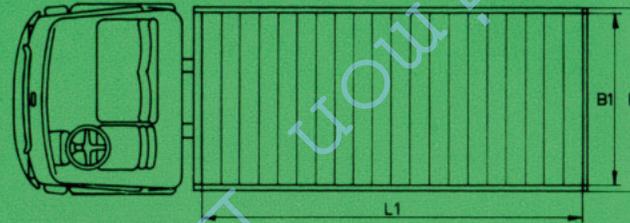
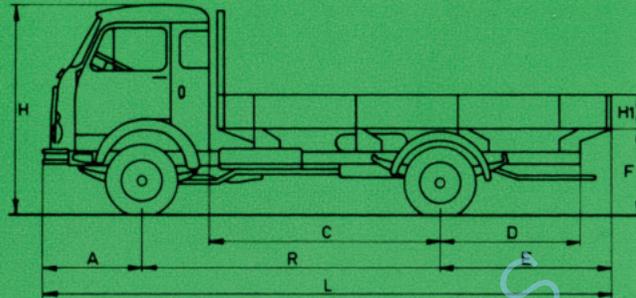
Brückenrahmen mit Längsträgern und querverlegtem Holzboden, Brückenladen aus Leichtmetall, hohe Vorderwand mit durchgehendem Gitter, hintere Eckpfosten, Schluss- und Stopplampen am Chassis befestigt, hintere Kotflügel

Anstrich: grau, OM-Originallackierung, Chassis und Kotflügel schwarz, Schweizer Anstrich auf Wunsch und gegen Mehrpreis.

stark — schnell — wendig — sparsam

ein wendiger Lastwagen mit grosser Transportkapazität

SAURER-OM LUPETTO 30



LASTWAGEN, 3,0 m Radstand
mit Schweizer Ladebrücke
Ladefläche 4,00 × 2,05 m
Nutzlast ca. 3000 kg

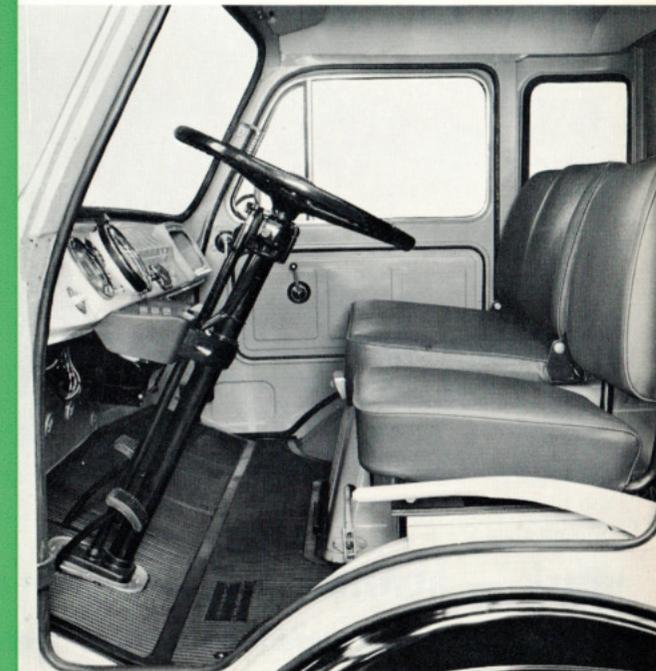
CHASSIS MIT KABINE
für Spezialaufbauten
Radstand 3,0 m
zulässiges Gesamtgewicht 5,5 t

Chassis mit Kabine			
Radstand	R	mm	3000
Min. Spurbreitedurchmesser		ca. m	10,7
Abstand Kabine-Hinterachse	C	mm	2330
Chassisüberhang hinten	D	mm	1200
Chassisrahmenhöhe, belastet		ca. mm	665
Min. Bodenfreiheit		ca. mm	210
Max. Aufbaulänge hinter Kabine		mm	4100
Max. Aufbaubreite hinter Kabine		mm	2200

Lastwagen			
Ladebrücke, Fabrikat SAURER			
Innenlänge	L1	mm	4000
Innenbreite	B1	mm	2050
Höhe der Brückenlatten	H1	mm	300
Höhe des Brückenbodens, belastet	F	ca. mm	940
Gesamtlänge	L	mm	5940
Überhang vorn	A	mm	1000
Überhang hinten	E	mm	1940
Gesamtbreite über Brücke	B	mm	2150
Kabinendachhöhe, belastet	H	ca. mm	2154

Gewichte			
Chassis mit Kabine, fahrbereit		ca. kg	2100
Chassistragfähigkeit		ca. kg	3400
Lastwagen, fahrbereit		ca. kg	2500
Zulässiges Gesamtgewicht, fabrikgarantiert		kg	5500

Nutzlast ca. kg 3000



Änderungen vorbehalten



**AKTIENGESELLSCHAFT
ADOLPH SAURER**
9320 ARBON
Telefon 071 / 46 91 11

Filialen in Arbon, Basel, Bern, Chur, Lugano, Morges, Sitten und Zürich
sowie mehr als 20 offizielle Service-Stellen