

SAURER-OM TIGROTTO

Lastwagen für 4,7 bis 5 t Nutzlast



sicher — schnell — wendig — sparsam
ein leistungsfähiger Lastwagen mit Schweizer Finish

Dieselmotor

Typ CO3D, mit Direkteinspritzung und Doppelwirbelung System SAURER, unter den Beifahrersitzen eingebaut
4-Zylinder: Bohrung 110 mm, Hub 120 mm, Hubvolumen 4,561 l
Spitzenleistung 100 DIN-PS bei 2600 U/min, Steuerleistung 23,23 PS
Drehmoment max. 29,5 mkg bei ca. 1200 U/min
Wasserkühlung mit Thermostat, Kühlerjalousie
Druckluftkompressor 113 cm³, Kaltstarthilfe

Chassis

Leiterrahmen aus U-Profilen mit eingeschweissten Quertraversen
Blattfedern mit progressiver Wirkung, hinten mit Zusatzfedern
Teleskopstossdämpfer vorn und hinten
Stahlguss-Räder mit 6,0-20" Tiefbettfelgen
Bereifung 7.50-20" Multiply Pirelli, vorn einfach, hinten doppelt, eine bereifte Reservefelge
Einscheibenkupplung
5-Gang-Getriebe, 3. bis 5. Gang synchronisiert, Schalthebel unter dem Lenkrad
Hinterachse mit Kegelantrieb 7 : 41
Fahrgeschwindigkeit max. 75—83 km/h, Steigvermögen max. 27 %
Lenkung mit Schnecke und Rollensegment, System Gemmer
Fussbremse: Druckluft-hydraulische Vierradbremse, 2-Kreissystem
Handbremse: mechanische Feststellbremse auf die Hinterräder
Auspuffstaubremse, System Saurer
Brennstoffbehälter ca. 60 l, rechts am Chassisrahmen
Elektrische Anlage 24 V, Dynamo 350 W, 2 Akkumulatoren zu 60 Ah, Anlasser 4 PS, Schaltbrettbeleuchtung, Kombinationsschalter für Blinker, Signalhorn und Abblendung, Schluss- und Stopplicht, Handlampe
Ausrüstung: Tachograf Kienzle TCO11-4/7BK2, mit Fahrerwechsel und Kontrollampe, Anzeigegerät mit acht Kontrollampen für Öldruck, Druckluft, Brennstoffniveau, Dynamo, Scheinwerfer, Positionslichter, Blinker, Bremsöl, Thermometer für Kühlwasser, Ölmanometer, Druckluft-Vorratsanzeiger, Wagenheber, Werkzeug

Kabine

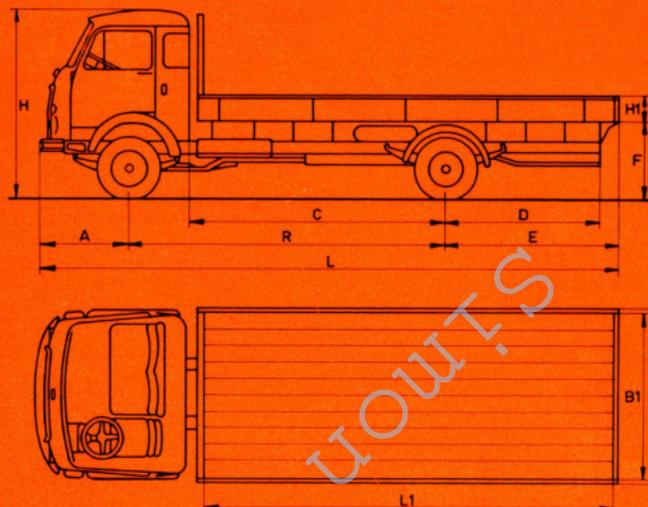
Ganzstahlkonstruktion mit Rundumverglasung, seitliche Fenster durch Kurbeltrieb versenkbar, Ausstellflügel, bombierte Windschutzscheibe aus SECURIT-Glas
3 Sitzplätze mit freiem Durchgang: Chauffeursitz verstellbar, Mitfahrersitz mit Motorverschaltung hochklappbar, Einstieg beidseitig
Ausrüstung: Bodenteppich, Rückwand schallisoliert, Dachhimmel, Wasserheizung mit Defroster, elektrische Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, 2 Rückspiegel, 2 Sonnenblenden, Aschenbecher, Deckenlampe, Scheinwerfer, Blinker und Positionslampe, Haltegriff

Ladebrücke

Leicht abnehmbare SAURER-Brücke, Brückenrahmen auf Stahltraversen abgestützt, längsverlegter Holzboden, hohe Vorderwand aus Holz mit durchgehendem Gitter, Brückenladen 300 mm hoch, aus Stahlblech, hintere Eckpfosten, Schluss- und Stopplampen an Brücke befestigt, hintere Kotflügel, Reserveradlagerung unter der Brücke

Anstrich und einfache Aufschriften nach Wunsch

SAURER-OM TIGROTTO



**Lastwagen, 3,6 m Radstand
mit SAURER-Ladebrücke**
Ladefläche 4,85 × 2,08 m
Nutzlast ca. 4,9 t

**Chassis mit Kabine
für Spezialaufbauten**
Radstand 3,6 m
zulässiges Gesamtgewicht 8,3 t

Chassis mit Kabine

Radstand	R	3600 mm
Min. Spurbreitedurchmesser		ca. 14 m
Abstand Kabine – Hinterachse	C	2965 mm
Chassisüberhang vorn	A	1040 mm
hinten	D	1437 mm
Chassisrahmenhöhe, belastet		ca. 783 mm
Max. Aufbauhöhe hinter Kabine		4950 mm
Max. Aufbaubreite		2200 mm

Lastwagen

Ladebrücke, Fabrikat SAURER		
Innenlänge	L ₁	4850 mm
Innenbreite	B ₁	2080 mm
Höhe der Brückenlatten	H ₁	300 mm
Höhe des Brückenbodens, belastet	F	1165 mm
Überhang hinten	E	2120 mm
Gesamtlänge	L	6760 mm
Gesamtbreite über Brücke	B	2200 mm
Kabinendachhöhe, belastet	H	ca. 2280 mm

Gewichte

Chassis mit Kabine, fahrbereit	ca. 2700 kg
Chassistragfähigkeit	ca. 5600 kg
Lastwagen, fahrbereit	ca. 3400 kg
Nutzlast	ca. 4900 kg
Zulässiges Gesamtgewicht, fabrikgarantiert	8300 kg

Änderungen vorbehalten



**Aktiengesellschaft
Adolph Saurer
9320 Arbon
Telefon 071 / 46 91 11**

Filialen in Arbon, Basel, Bern, Chur, Morges, Vezia-Lugano und Zürich
sowie mehr als 25 offizielle Service-Stellen