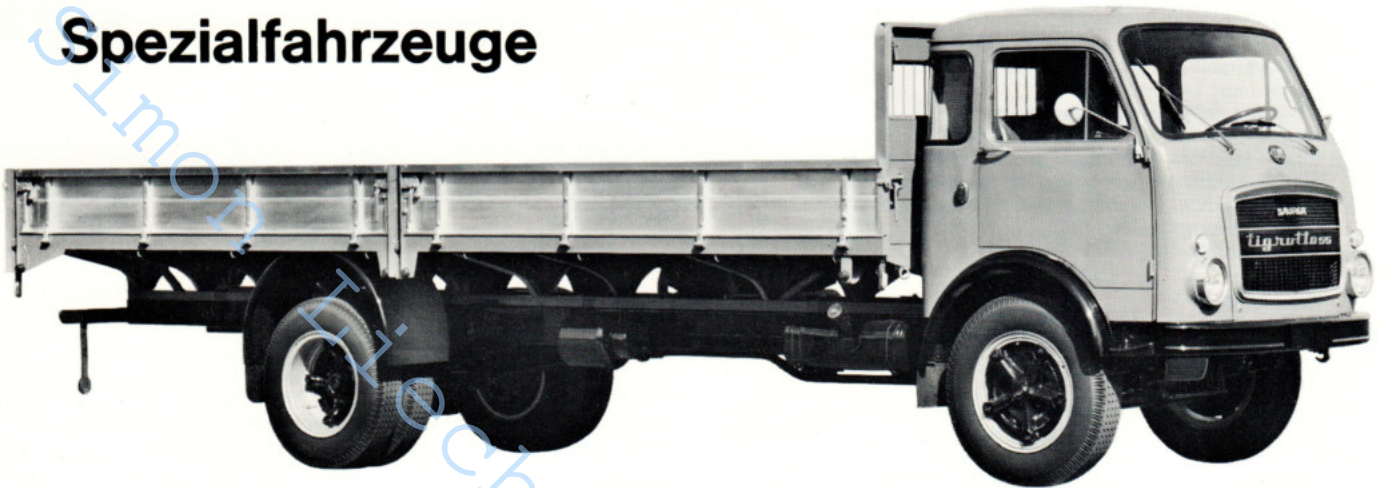


SAURER-OM TIGROTTO 55

Spezialfahrzeuge



Ein preisgünstiger **Diesellastwagen** — billig in der Anschaffung — billig im Betrieb

		Kippwagen	Lastwagen
Nutzlast des karossierten Fahrzeuges	ca. t	5	5
Chassis mit Kabine			
Radstand	mm	3000	4600
Chassisüberhang, vorn	mm	1040	1040
Chassisüberhang, hinten	mm	900	2015
Gesamtlänge des Chassis	mm	4940	7655
Chassisrahmenhöhe bei Hinterachse, belastet	ca. mm	770	770
Abstand Kabine-Hinterachse	mm	2365	3965
Spurkreisdurchmesser min.	ca. m	12,5	17
Höhe bis Kabinendach, unbelastet	ca. mm	2280	2280
Max. karosable Länge hinter Kabine	mm	4100	6300
Max. karosable Breite hinter Kabine	mm	2200	2200
Karosiertes Fahrzeug			
Ladebrücke: Innenlänge	mm	3200	6100
Innenbreite	mm	1880	2100
Höhe der Brückenladen	mm	375	300
Höhe des Brückenbodens, belastet	ca. mm	1160	1165
Inhalt der Kippbrücke	ca. m ³	2,5	
Gesamtlänge des Fahrzeuges	mm	5210	8060
Gesamtbreite der Brücke	mm	2020	2200
Gewichte			
mit Normalausrüstung, Reservepneu und Werkzeug			
Chassis mit Kabine, fahrbereit	ca. kg	2750	2950
Chassistragfähigkeit	ca. kg	6000	5800
Karosiertes Fahrzeug, fahrbereit (gemäss Prospekt)	ca. kg	3750	3750
Zulässiges Gesamtgewicht, fabrikgarantiert	kg	8750	8750

Hohe Leistungen

Wendig — schnell — sparsam — geringer
Unterhalt — lange Lebensdauer —
rascher Start — leichte Schaltung

Sicherheit und Komfort

Starke Bremsen — gute Strassenhaltung —
leichte Lenkung — beste Rundschau —
bequeme Sitze — Heizung — Defroster

CHASSIS

SAURER-Dieselmotor

4 Zylinder	Typ CO3D
DIN-Spitzenleistung bei 2600 U/min	110 PS
Bohrung	110 mm
Hub	130 mm
Hubvolumen	4,94 l
Steuerleistung	25,17 PS
Max. Drehmoment bei 1300 U/min	31,2 mkg

Motorblock aus Grauguss
Zylinderkopf mit hängenden Ventilen
Auswechselbare, nasse Zylinderbüchsen
Kolben aus Leichtmetall
Oberster Kolbenring hartverchromt
Kurbelwelle auf 5 Gleitlagern laufend
Einspritzpumpe mit Regler und Förderpumpe
Wasserkühlung mit Thermostat, Ventilator und Kühlerjalousie, Ölkühlung durch Wärmetauscher
Druckluftkompressor 113 cm³
Kaltstarthilfe «Startpilot»

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt.

Getriebe

mit fünf Vorwärtsgängen, einem Rückwärtsgang. Direkte Übersetzung im 5. Gang, 3., 4. und 5. Gang synchronisiert. Schalthebel unter dem Lenkrad.
Aussenantrieb für Kippumpe (nur für Kipper).

Chassisrahmen und Achsen

Stahlblechrahmen in U-Profil.
Starre Vorderachse. Stahlguss-Hinterachse selbsttragend.
Geräuschloser Kegelradantrieb mit spiralförmiger Verzahnung.

Fahrgeschwindigkeiten und Steigvermögen

Übersetzung in der Hinterachse	7 : 41
Max. Geschwindigkeit im 5. Gang	75/83 km/h
Max. Steigvermögen im 1. Gang	25 ‰
bei Gesamtgewicht	8750 kg

Räder und Bereifung

Stahlguss-Speichenräder mit K-Felgen 6", vorn einfach, hinten doppelt bereift. Pneu 7.50-20" MultiPLY Pirelli. Eine bereifte Reservefelge ohne Lagerung.

Bremsen

Fussbremse: Hydraulische Vierradbremse (Zweikreisssystem) mit Druckluftservo.
Handbremse: Mechanisch auf die Hinterräder wirkend.
Auspuff-Staubremse: System SAURER.

Federung

Halbelliptische Blattfedern mit progressiver Charakteristik.
Hinterfedern mit Zusatzfedern.
Teleskop-Stossdämpfer vorn und hinten.

Lenkung

Links angeordnete Gemmer-Lenkung mit Schneckenrolle.

Brennstoffbehälter

Inhalt ca. 60 l, rechts am Chassisrahmen.

Elektrische Ausrüstung 24 V

Dynamo 350 W. 2 Batterien zu 12 V, 60 Ah, links am Chassisrahmen montiert. Anlasser 4 PS, Kombinationsschalter für Schaltbrettbeleuchtung, Signalhorn, Blinker, Schluss- und Stopplicht, Handlampe mit Kabel.



Allgemeine Ausrüstung

Tachograf Kienzle TCO11-4/7BK2, mit Fahrerwechsel und Kontrollampe, Anzeigegerät mit acht Kontrollampen für Öl-Druck, Druckluft, Brennstoffniveau, Dynamo, Scheinwerfer, Positionslichter, Blinker, Bremsöl, Thermometer für Kühlwasser, Ölmanometer, Druckluft-Vorratsanzeiger, Wagenheber, Werkzeug.

KABINE

Ganzstahlkonstruktion mit Rundumverglasung, seitliche Fenster durch Kurbeltrieb versenkbar, Ausstellflügel, bombierte Windschutzscheibe aus SECURIT-Glas.

3 Sitzplätze mit freiem Durchgang: Chauffeursitz verstellbar, Mitfahrersitz mit Motorverschaltung hochklappbar, Einstieg beidseitig.

Ausrüstung: Bodenteppich, Rückwand schallisoliert, Dachhimmel, Wasserheizung mit Defroster, elektrische Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, 2 Rückspiegel, 2 Sonnenblenden, Aschenbecher, Deckenlampe, Scheinwerfer, Blinker und Positionslampen, Haltegriff.

LADEBRÜCKE

Leicht abnehmbare SAURER-Brücke, Brückenrahmen auf Stahltraversen abgestützt, längsverlegter Holzboden, hohe Vorderwand aus Holz mit durchgehendem Gitter, Brückenladen 300 mm hoch, aus Leichtmetall in Saurer-Profil, seitlich geteilt, mit mittleren und hinteren Eckpfosten (Brückenladen aus Kastenprofilen nur auf speziellen Wunsch). Hintere Kotflügel, Reservepneulagerung unter der Brücke.

KIPPBRÜCKE MIT KIPPVORRICHTUNG

Hydraulische Dreiseiten-Kippvorrichtung System Wirz, mit Hochdruckpumpe und Teleskoppresse, Entriegelung von Hand, Wirz-Steckriegelsicherung. Kippbrücke in solider Ausführung. Brückenboden aus 4-mm-Stahlblech, abklappbare Brückenladen aus Anticorodal. Waagrechte Abstützung der Seitenladen durch Schwenkarme, Hinterladen auf- und abklappbar.

Vorderwand aus Anticorodal vorbereitet für Aufsatz, ohne letztern. Seilbindeösen links und rechts am Brückenrand. Hintere Kotflügel mit Gummirand, leicht abnehmbar. Lagerung des Reservereifens vorn unter der Brücke.

Anstrich und einfache Aufschriften

Nach Wunsch, Chassis schwarz

Spezialfahrzeuge

Die Chassis eignen sich für Spezialfahrzeuge verschiedenster Art, wie Kastenwagen, Langeisenwagen, Kommunalfahrzeuge usw.

Änderungen vorbehalten.



Aktiengesellschaft Adolph Saurer
9320 Arbon
Telefon 071/46 91 11

Werkfilialen in Arbon, Basel, Bern, Chur,
Lugano, Morges, Sitten und Zürich

sowie mehr als 20 offizielle Service-Stellen