

SAURER

Lieferwagen

Typen:

LC 2

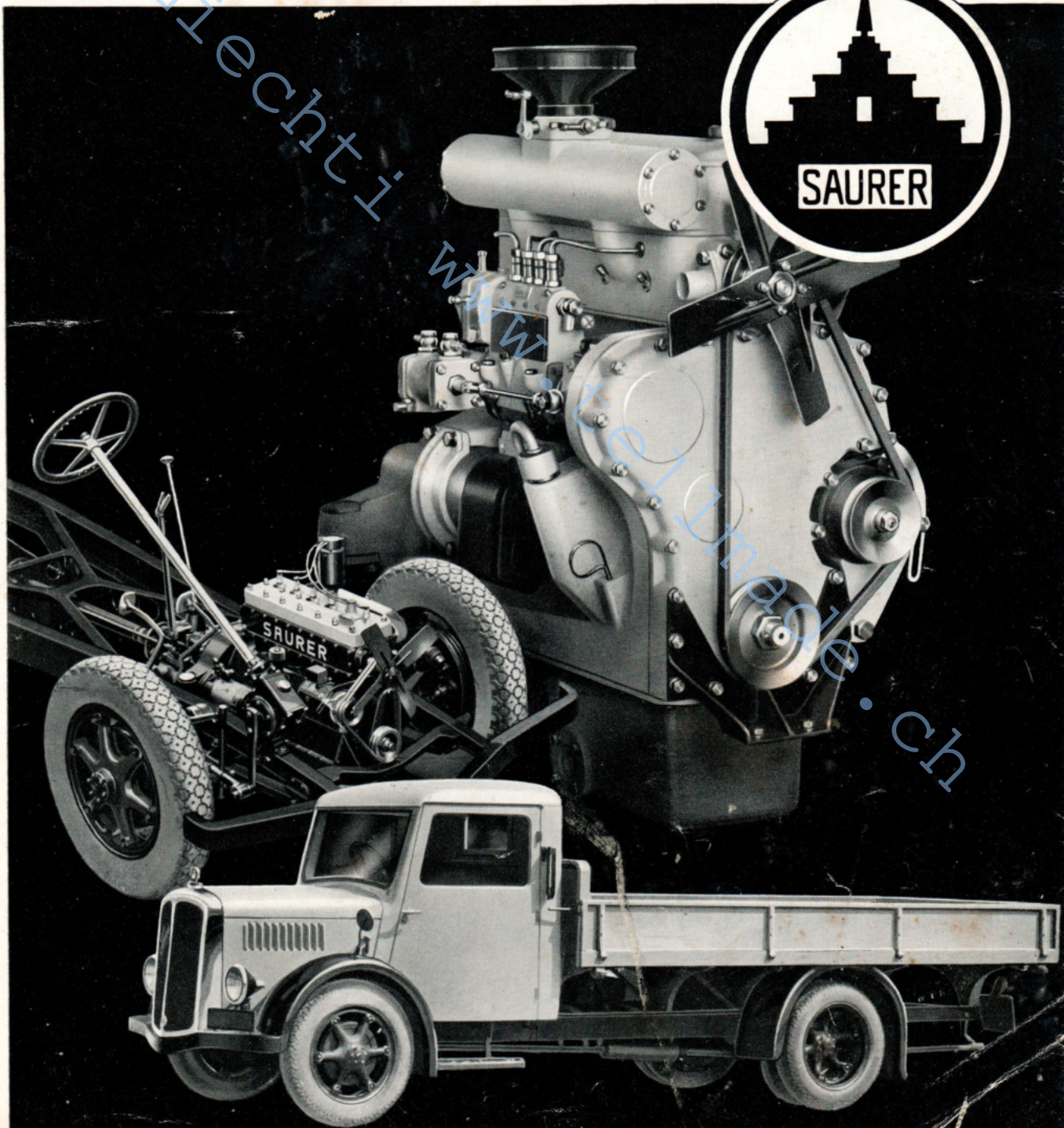
mit Benzinmotor

2-2 $\frac{1}{2}$ Tonnen

LCBD 2

mit Dieselmotor

Nutzlast



Charakteristik von Motor und Chassis

Motor

	Benzin Type CA 6 Zylinder 4-Takt	Diesel Type CBD 4 Zylinder 4-Takt
Bohrung	75 mm	85 mm
Hub	110 mm	125 mm
Zylinderinhalt	3 Liter	2,84 Liter
Leistung bei 2500 T/Min.	ca. 52 PS	50 PS
Steuer PS (nach Formel 0,4)	15 PS	14,45 PS
	„Vertex“ Zündapparat	Einspritzpumpe mit Saurer Düsen

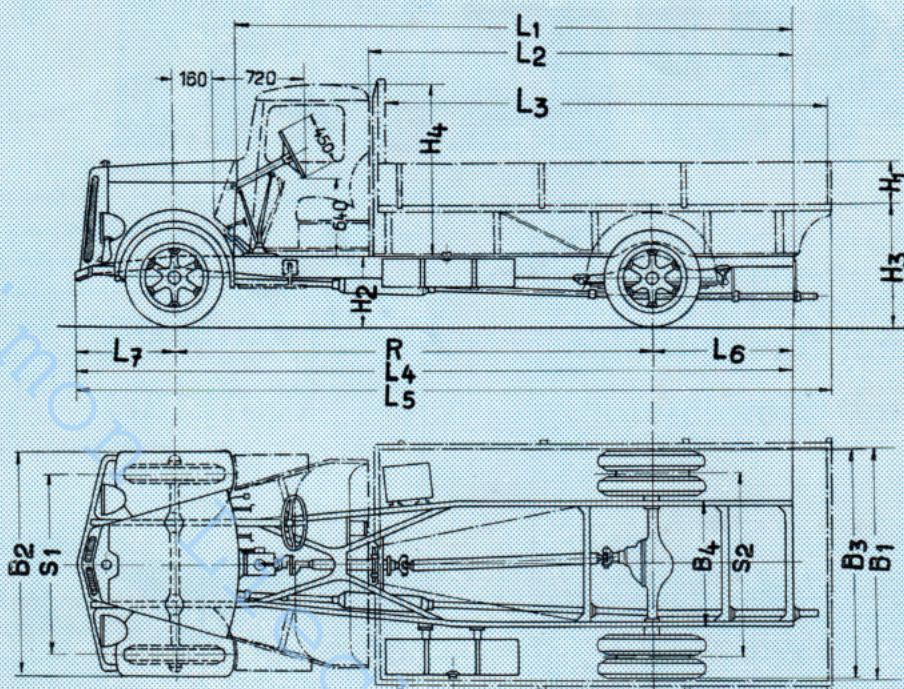
Doppeltwirkender pneumatischer Regulator zur Einhaltung der Leerlaufdrehzahl und Begrenzung der maximalen Drehzahl des Dieselmotors.

Chassis

Type LC

		3500 mm	3900 mm
Radstand	R		
Karossable Länge von Hinterkante Schaltbrett gemessen	L ₁	4440 mm	4740 mm
Karossable Länge von Hinterkante Führersitz gemessen	L ₂	3360 mm	3660 mm
Totallänge des Chassis	L ₄	5610 mm	5910 mm
Totallänge mit normaler Ladebrücke	L ₅	5930 mm	6230 mm
Länge von Hinterachse bis Rahmenende	L ₆	1255 mm	1155 mm
Länge von Stoßstange bis Vorderachse	L ₇	855 mm	855 mm
Pneus	6.50—20"		
Höhe vom Boden bis Rahmenoberkante (belastet)	H ₂	ca. 580 mm	ca. 580 mm
Höhe der Führerkabine über Rahmenoberkante	H ₄	1440 mm	1440 mm
Spur vorn	S ₁	1450 mm	1450 mm
Spur hinten	S ₂	1470 mm	1470 mm
Kleinster äußerer Lenkradius über Mitte Vorderrad gemessen (am Boden)		6400 mm	7050 mm
Totalbreite vorn über Kotflügel	B ₂	1760 mm	1760 mm
Totalbreite hinten über äußere Reifen	B ₃	1815 mm	1815 mm
Rahmenbreite hinten	B ₄	1040 mm	1040 mm
Maximale Chassisbelastung (einschl. Führerkabine und Ladebrücke) .		3100 kg	3100 kg
Chassisgewicht		ca. 1600 kg	ca. 1630 kg

Bitte einreihen!



Ladebrücke normal

Länge der Ladebrücke, innen	L ₅
Breite der Ladebrücke, innen	B ₁
Höhe der Seitenladen	H ₁
Höhe des Brückenbodens, belastet	H ₃

Radstand

	3500 mm	3900 mm
Länge der Ladebrücke, innen	3500 mm	3800 mm
Breite der Ladebrücke, innen	1880 mm	1880 mm
Höhe der Seitenladen	350 mm	350 mm
Höhe des Brückenbodens, belastet	ca. 990 mm	ca. 990 mm

Fahrgeschwindigkeiten in km/Std.

Uebersetzung in der Hinterachse	Getriebe	I.	II.	III.	IV.	Schnellgang	R.-Gang
Benzinfahrzeug: 8 : 53	5-Gang	12,5	22	39	60	80	13,5
	4-Gang	12,5	20	35	60-65	—	10
Dieselfahrzeug: 7 : 51	5-Gang	11	20	36	54	70-75	12
	4-Gang	11	18	31	54-60	—	9

Steigvermögen in %, Wagen voll belastet

Uebersetzung in der Hinterachse	Getriebe	I.	II.	III.	IV.	Schnellgang	R.-Gang
Benzinfahrzeug: 8 : 53	5-Gang	18	9	4,3	1,9	0,4	16
	4-Gang	18	10,5	5,1	1,9	—	22
Dieselfahrzeug: 7 : 51	5-Gang	20	10,5	4,8	2,4	1	18
	4-Gang	20	12	5,8	2,4	—	24

Beschreibung

Benzin-Motor

6-Zylindermonoblock mit dem Kurbelgehäuse in einem Stück gegossen.

Zylinderkopf aus Leichtmetall, abnehmbar.

Ventile seitlich stehend und von der im Zylinderblock viermal gelagerten Nockenwelle direkt betätigt.

Kolben aus Leichtmetall.

Kurbelwelle ganz bearbeitet, in 7 Gleitlagern laufend. Dreipunktlagerung auf Gummi.

Druckschmierung mittelst Zahnradpumpe.

Kühlung durch Zentrifugalpumpe, Kühler und Ventilator.

Oel-, Brennstoff- und Luftfilter.

Mechanische Brennstoff-Förderpumpe.

Diesel-Motor

4-Zylindermonoblock mit Kurbelgehäuse aus einem Stück in Leichtmetall gegossen.

Abnehmbarer Zylinderkopf mit hängenden Ventilen, die durch eine im Motorgehäuse 4 mal gelagerte Nockenwelle mittelst Stoßstangen und Kipphebeln betätigt werden.

Geschliffene und auswechselbare, nasse Zylinderbüchsen. Kolben aus Leichtmetall.

Kurbelwelle ganz bearbeitet, gehärtet und geschliffen, in 5 Gleitlagern laufend.

Dreipunktlagerung auf Gummi.

Druckschmierung mittelst Zahnradpumpe.

Kühlung durch Zentrifugalpumpe, Kühler und Ventilator.

Oel-, Brennstoff- und Luftfilter.

Mechanische Brennstoff-Förderpumpe.

Vollautomatische Spritzmomentverstellung.

Kupplung

Einscheiben-Trockenplattenkupplung.

Getriebekasten

Mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang - zwecks leichter Demontage am Motor fliegend angebaut. Der 5. Gang ist ein Schnell- oder Schongang; 4. und 5. Gang geräuschlos. Auf Wunsch 4-Ganggetriebe mit 3 geräuschlosen Gängen.

Hinterachse

Aus Stahlblech gepreßt. Einfache Rücksetzung durch schräg verzahnte, auf höchste Präzision bearbeitete und doppelseitig gelagerte Kegelräder.

Chassisrahmen

Aus Stahlblech in U-Form gepreßt, tief liegend angeordnet und über der Hinterachse leicht nach oben gekröpft.

Stahlguß-Speichenräder

GF.K-Räder, vorn einfach, hinten doppelt bereift.

Bremsen

Unabhängige Hand- und Fußbremse. Die Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder, die Fußbremse hydraulisch als Vierradbremse.

Außerdem auf Wunsch Saurer-Auspuffmotorbremse.

Federn

Lange, breite, halb elliptische Federn, durch welche die Schub- und Bremskräfte aufgenommen werden.

Lenkung

Rechtssteuerung mittelst Schnecke und Segment. Kugelenke gegen Verschmutzen abgedichtet.

Brennstoffbehälter

Seitlich links am Chassisrahmen montiert,
für Benzin zirka 55 Liter,
für Rohöl zirka 40 Liter fassend.

Elektrische Ausrüstung

Spannung: Für Benzinwagen 12 Volt

Für Dieselwagen 24 Volt

Lichtmaschine, Batterie, Anlasser, 2 Scheinwerfer mit Duplo-Abblendung, 1 Schaltapparat, 1 Schaltbrettlampe, 1 Schlußlicht mit Stoplampe kombiniert, 1 Handlampe mit Stecker und Kabel, elektrisches Signalhorn.

Allgemeine Ausrüstung

1 bereifte Reservefelge, 1 Wagenheber, 1 kompletter Satz Werkzeug, Zeituhr, Kilometerzähler mit Geschwindigkeitsmesser, Oelmanometer.

Bei Lieferung der Führerkabine kommen dazu: 1 Scheibenreiniger, 2 Richtungsanzeiger, 1 Rückspiegel.

Spezialausführungen

Sämtliche LC-Chassis mit 5-Ganggetriebe können mit Nebenantrieben geliefert werden (für Wagenwinden, Pumpen usw.)

Zum Aufbau von Karosserien für Omnibusse und Gesellschaftswagen (12—20 Personen fassend), werden die LC-Chassis wie vorstehend beschrieben, verwendet, mit dem Unterschied, daß die Ueberhänge nach Bedarf und Möglichkeit verlängert werden.

Mit 3100 mm Radstand bauen wir diese Type auch als 3-Seiten- oder Hinterkipper für 1,25 m³ Brückeneinhalt (max. 2 Tonnen Nutzlast).

AKTIENGESELLSCHAFT ADOLPH SAURER ARBON (SCHWEIZ)