

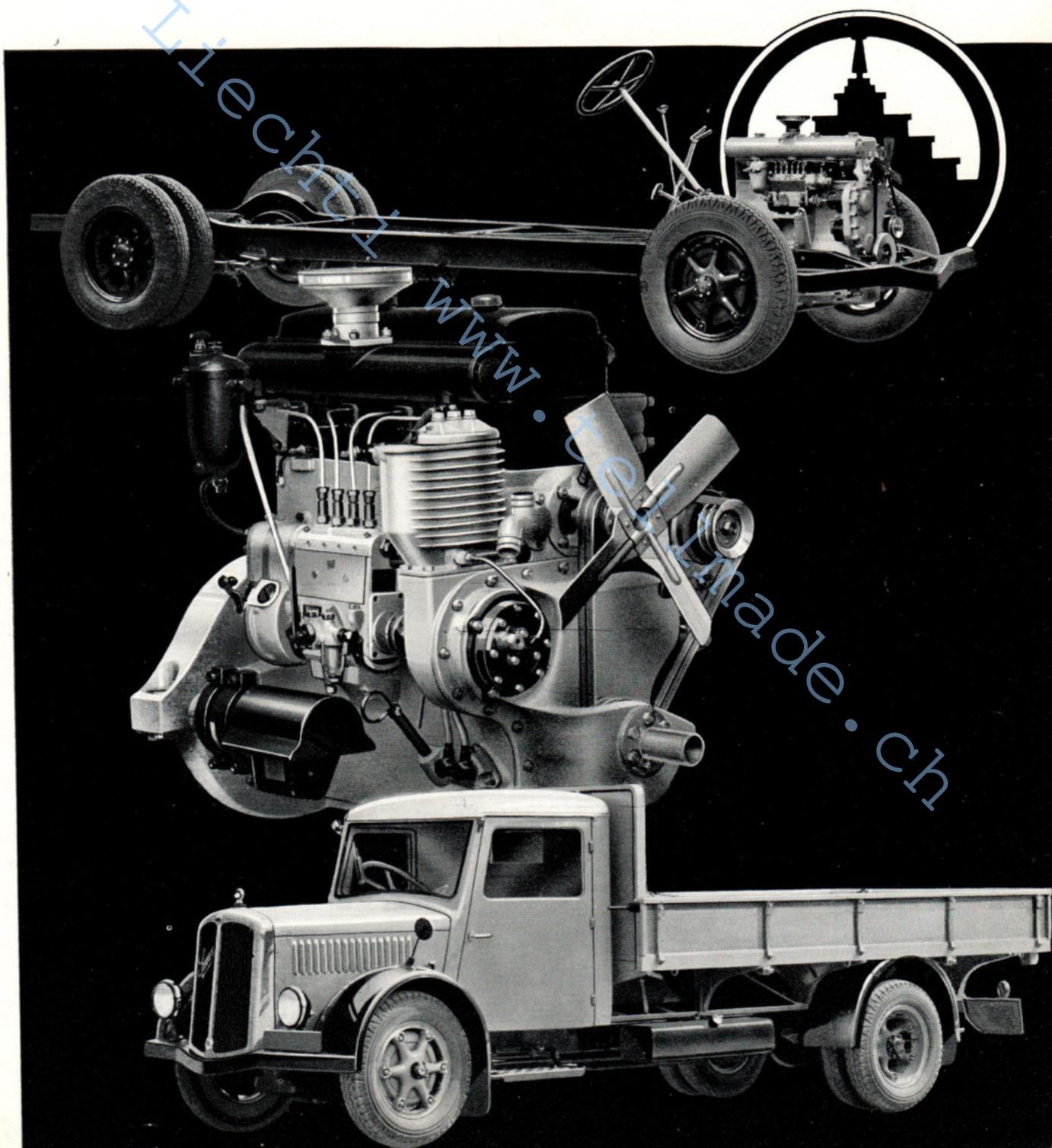
SAURER *Diesel*

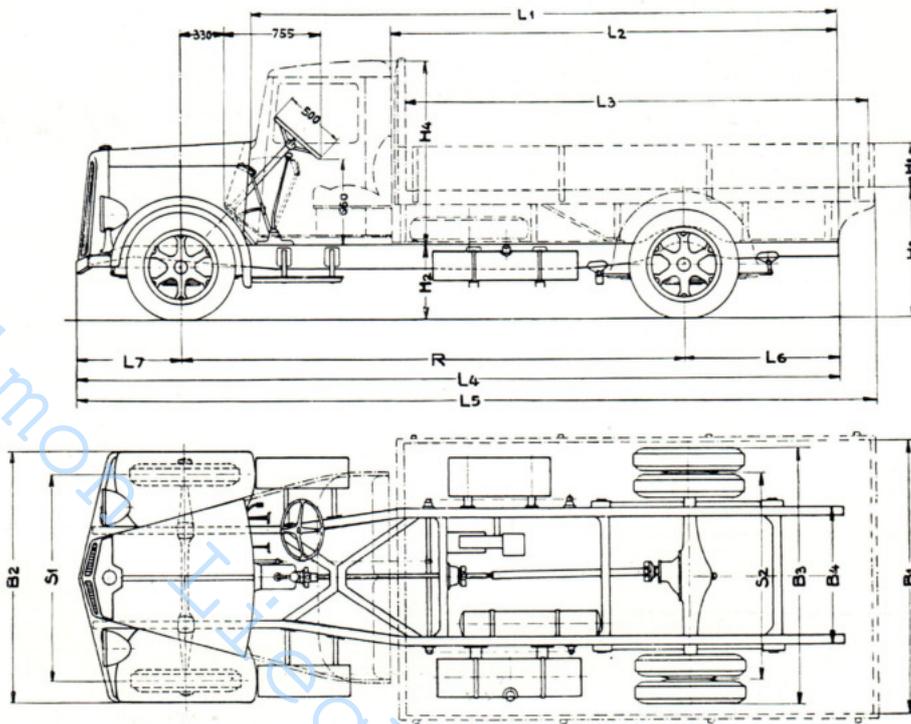
Subventionsberechtigung. Lastwagen 1 CRD mit 3800 und 4200 mm Radstand und normaler Ladebrücke, sowie Kipper mit 3800 mm Radstand sind mit entsprechender armeeräumlicher Ausrüstung laut Bundesbeschluss vom 5. April 1939 subventionsberechtigt. Die Höhe der von der Armee vorgesehenen Subventionsbeiträge variiert je nach den kantonalen Automobilsteuern.

Type:

1 CRD

**2¹/₂-3 Tonnen
Nutzlast**





Ladebrücke

		Radstand	3800 mm	4200 mm
Länge der Ladebrücke, innen	L ₁		3500 mm	4000 mm
Breite der Ladebrücke, innen	mit Pneu 32×6" TT B ₁		1880 mm	2000 mm
	" " 7.00—20" B ₁		2000 mm	2000 mm
Höhe der Seitenladen, normal	H ₁		350 mm	350 mm
Höhe des Brückenbodens, belastet	mit Pneu 7.00—20" H ₂		ca. 1035 mm	ca. 1035 mm
	" " 32×6" TT H ₃		ca. 1015 mm	ca. 1015 mm

Fahrgeschwindigkeiten in km/Std.

Uebersetzung in der Hinterachse	I.	II.	III.	IV.	Schnellgang	R.-Gang
8 : 47	10	16	29	50	66—72	11
7 : 45	9	15	27	46	61—67	10
16 : 38 / 15 : 49	8	13	22	38	50—55	9

Steigvermögen in %, Wagen voll belastet

Uebersetzung in der Hinterachse	I.	II.	III.	IV.	Schnellgang	R.-Gang
8 : 47	17	10	4,6	1,6	0,5	15
7 : 45	19	11	5,3	2,1	0,7	17
16 : 38 / 15 : 49	23	13,5	6,7	3,1	1,4	20,5

Für besondere Zwecke wird das 1 C Chassis mit obiger doppelter Rücksetzung in der Hinterachse geliefert, es werden damit geringere Geschwindigkeiten bei entsprechend größerem Steigvermögen erreicht.

Beschreibung

Motor

Zylinderblock mit Kurbelgehäuse aus einem Stück in Leichtmetall gegossen.

Abnehmbarer Zylinderkopf mit hängenden Ventilen, die durch eine im Motorgehäuse 5 mal gelagerte Nockenwelle mittelst Stoßstangen und Kipphebeln betätigt werden.

Geschliffene und auswechselbare, nasse Zylinderbüchsen. Kolben aus Leichtmetall.

Kurbelwelle ganz bearbeitet, gehärtet und geschliffen, 5 mal gelagert.

Motor in 3 Punkten auf Gummi gelagert.

Druckschmierung mittelst Zahnradpumpe.

Kühlung durch Zentrifugalpumpe, Kühler und Ventilator.

Öl-, Brennstoff- und Luftfilter.

Mechanische Brennstoff-Förderpumpe.

Kupplung

Einscheiben-Trockenplattenkupplung.

Getriebekasten

Mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang. Am Motor fliegend angebaut, leicht auszubauen. Der 5. Gang ist ein Schnell- und Schongang; 4. und 5. Gang geräuschlos. Auf Wunsch 4-Ganggetriebe mit 3 geräuschlosen Gängen.

Hinterachse

selbst tragend, aus Stahlblech gepreßt. Einfache Rücksetzung durch schräg verzahnte, auf höchste Präzision bearbeitete und beidseitig gelagerte Kegelräder.

Chassisrahmen

Aus Stahlblech in U-Form gepreßt, tiefliegend angeordnet und über der Hinterachse leicht nach oben gekröpft.

Stahlguß-Speichenräder

GF mit K-Felgen, vorn einfach, hinten doppelt bereift.

Bremsen

Unabhängige Hand- und Fußbremse. Die durch das Fußpedal betätigte hydraulische und durch Servo-Vorrichtung unterstützte Vierradbremse ist besonders wirkungsvoll, weil an jedem Hinterrad 4 Bremsbacken vorgesehen sind. Daher große Bremsbackenoberfläche und geringer Verschleiß der Beläge. Die Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Außerdem auf Wunsch: Saurer - Auspuffmotorbremse. (Siehe Spezialprospekt.)

Federn

Lange, breite, halbelliptische Federn, durch welche die Schub- und Bremskräfte aufgenommen werden.

Lenkung

Rechts- oder Linkslenkung mittelst Schnecke und Segment. Kugelgelenke gegen Verschmutzen abgedichtet.

Brennstoffbehälter

Seitlich links am Chassisrahmen montiert, Inhalt zirka 65 Liter.

Elektrische Ausrüstung

Spannung 24 Volt. Lichtmaschine, Batterie, Anlasser, 2 Scheinwerfer mit Duplo-Abblendung, 1 Schaltapparat, 1 Schaltbrettlampe, 1 Schlußlicht m. Stoptlampe kombiniert, 1 Handlampe mit Stecker und Kabel, elektrisches Horn.

Allgemeine Ausrüstung

1 bereifte Reservefelge, 1 Wagenheber, 1 kompletter Satz Werkzeuge, Zeituhr, Kilometerzähler mit Geschwindigkeitsmesser, Oelmanometer, Bremsmanometer.

Bei Lieferung der Führerkabine kommen dazu: 1 Scheibenreiniger, 2 Richtungsanzeiger, 1 Rückspiegel.

Spezialausführungen

Für besondere Zwecke wird das 1 C Chassis auch mit folgenden Motoren ausgerüstet:

Type	CR 1 D 4-Zyl. Diesel	CDD 6-Zyl. Diesel	CR 4-Zyl. Benzin
Bohrung mm	110	85	105
Hub mm	140	125	130
Steuer PS	27,1	21,7	23

wodurch sich die Steigvermögen entsprechend ändern.

Die Chassis mit 5-Ganggetriebe können mit Nebenantrieb geliefert werden, (für Kipper, Pumpen usw.).

Zum Aufbau von Karosserien für Omnibusse und Gesellschaftswagen (18—22 Personen fassend), werden die 1 C-Chassis wie vorstehend beschrieben verwendet, mit dem Unterschied, daß die Ueberhänge nach Bedarf und Möglichkeit verlängert werden.

Mit 3400 mm Radstand auch als 3-Seiten- oder nur Hinterkipper für 1,5 m³ Brückinhalt oder maximum 2 $\frac{1}{2}$ Tonnen Nutzlast lieferbar.

AKTIENGESELLSCHAFT ADOLPH SAURER ARBON (SCHWEIZ)