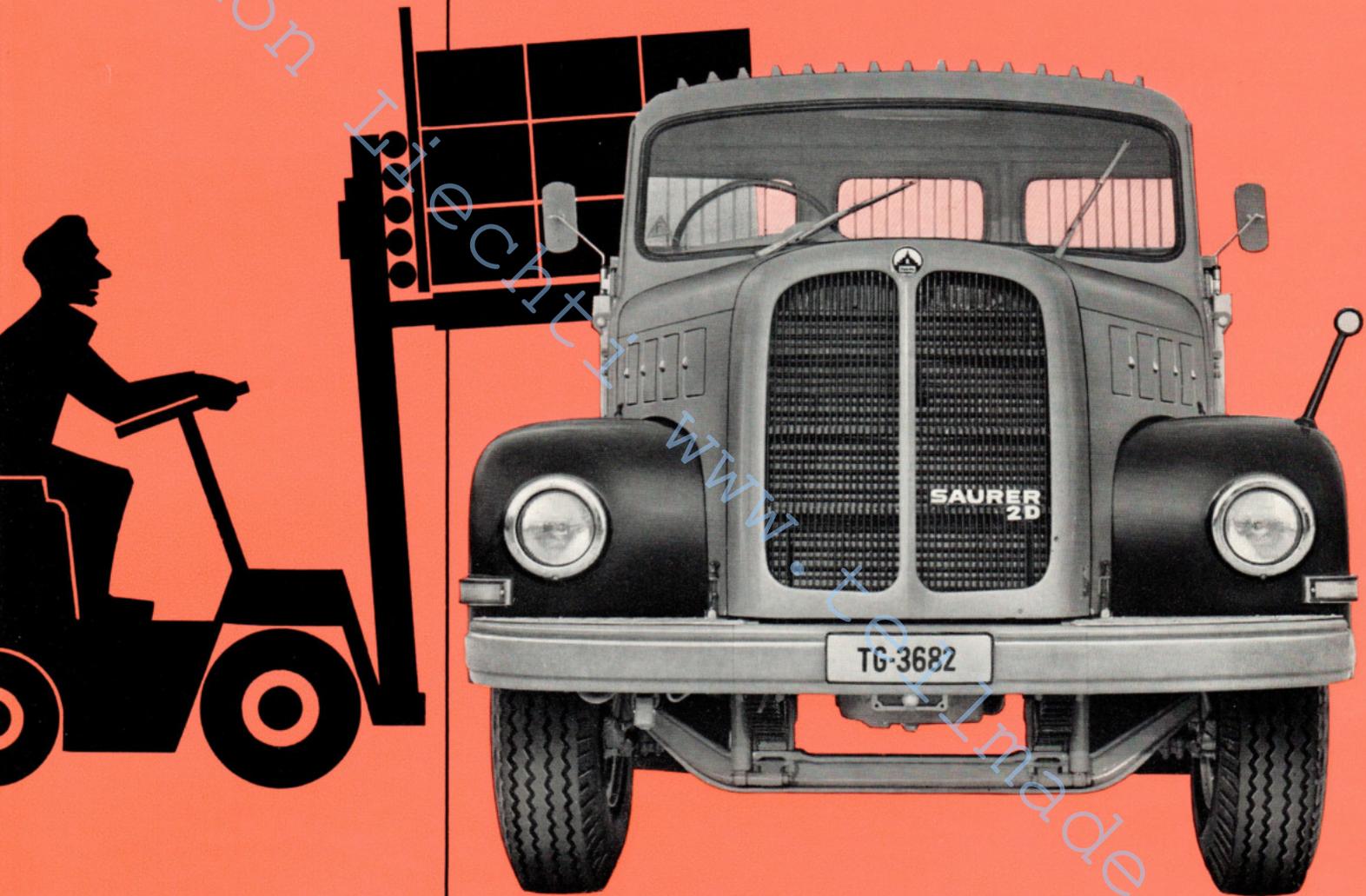


Saurer Lastwagen

2D



mit Normallenkung



Hohe Motorleistung, gutes Steigvermögen, grosse Wendigkeit, leichte Lenkung, sparsamer Betrieb. Sicherheit durch kräftige Konstruktion, zuverlässige Bremsen, beste Sichtverhältnisse, gute Strassenhaltung, moderne Kabine mit allem Fahrkomfort.

Dieselmotor 6-Zylinder	Typ CT4D
DIN-Spitzenleistung bei 2200 U/min	120 PS
Bohrung	110 mm
Hub	120 mm
Hubvolumen	6,83 l
Steuerleistung	34,85 PS
Max. Drehmoment bei ca. 1300 U/min	43 mkg

Zylinderblock mit Kurbelgehäuse in Leichtmetall. Zweiteiliger Zylinderkopf mit hängenden Ventilen. Auswechselbare, nasse Zylinderbüchsen aus Schleuderguss. Kolben aus gepresstem Leichtmetall. Kurbelwelle nitriert mit Gegengewichten und Schwingungsdämpfer, in sieben Gleitlagern laufend. SAURER-Einspritzpumpe und -Einspritzdüsen. Automatischer Spritzmomentversteller. Wasserkühlung: Überdrucksystem mit Zirkulationspumpe, Ventilator, Thermostat und Kühlerjalousie. Zweizylinder-Kompressor 226 cm³.

Kupplung
Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe
Kurzbau-Getriebe mit 8 Vorwärtsgängen, bestehend aus: Viergang-Getriebe mit Stockschtaltung und pneumatisch zuschaltbarem Schnellgang mit Vorwählhebel unter dem Lenkrad. 6 Gänge geräuscharm, wovon 4 synchronisiert. 2 Rückwärtsgänge, sämtliche Gänge verriegelt.

Achsen
Starre Vorderachse, im Gesenk geschmiedet. Hinterachse aus Stahlguss in Banjo-Bauart. Doppelter Kegel- und Stirnradantrieb. Differentialsperre.

Chassis
Längsträger in U-Profil, Rohrtraversen. Zentrale Zug- und Stossvorrichtung vorn am Schutzbogen angebaut. Vordere Kotflügel und Motorhaube.

Räder und Bereifung
⊕ GF ⊕ Stahlguss-Speichenräder, TRILEX-Schrägschulterfelgen 7.0-20, vorn einfach, hinten doppelt bereift. Pneu 9.00-20 Super Transport MultiPLY. Eine bereifte Reservefelge.

Bremsen
Fussbremse: Druckluft-Zweikreisbremse mit Trittplattenventil, auf alle vier Räder wirkend. Handbremse: mechanisch mit Druckluft-Servo auf alle Bremsbacken der Hinterräder wirkend. Auspuff-Staubbremse: System SAURER, mit Hebel unter dem Lenkrad.

Fahrgeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2200 U/min
Steigvermögen bei max. Drehmoment des Motors und 12 t Fahrzeuggesamtgewicht

Hinterachs- übersetzung	14 : 33 × 12 : 42	17 : 33 × 11 : 43
1. Gang	7 km/Std. 31 %	8 km/Std. 29 %
2. Gang	10 22	11 20
3. Gang	13 17	14 15
4. Gang	18 11	19 10
5. Gang	25 7,5	27 7
6. Gang	34 4,8	37 4,5
7. Gang	48 2,8	54 2,5
8. Gang	68/74 1,5	74/81 1,2
1. R.-Gang	7 33	8 31
2. R.-Gang	9 23	11 21

Federung
Halbelliptische Blattfedern. Hinterfedern seitlich der Längsträger, mit Hohlgummielementen. Vorn Teleskop-Stossdämpfer.

Lenkung
Rechts angeordnete Schneckenrollenlenkung. Dreispeichiges Lenkrad, Durchmesser 550 mm. Lenkgestänge mit nachstellbaren Kugelgelenken.

Brennstoffbehälter
Rechts am Chassisrahmen montiert. Inhalt ca. 200 l für Lastwagen, ca. 160 l mit Schutzblech für Kipper.

Elektrische Ausrüstung 24 V
Dynamo 300/450 W, 600/900 W auf Wunsch gegen Mehrpreis. Batterien 112 Ah, Anlasser 6 PS. Komplette Beleuchtung laut Vorschriften. Rückfahrleuchte. Warnlichter für Öldruck, Kühlwassertemperatur und Differentialsperre.

Allgemeine Ausrüstung
Tachograf mit Kilometerzähler und Uhr. Öl- und Bremsmanometer, Kühlwasser-Thermometer. Druckluftwarngerät. Drucklufthorn und Stadthorn. Pneufüllvorrichtung und Montagewerkzeug, Pannendreieck. Ein Satz Werkzeuge und Reserveteile.

Führerkabine
Moderne 3-plätzig Ausführung, Rückwand und Dach mit Dachrost aus Kunststoff. Gute Sicht durch bombierte Windschutzscheibe, Schiebesonnenfenster mit Ausstellflügeln und drei Rückblickfenster. Rückspiegel an den Türen. Führersitz einzeln abgefedert mit Stossdämpfer, in jede Position verstellbar. Heizung, Lüftung und Defrosteranlage. Scheibenwischer mit Druckluftantrieb. Sonnenblenden, Aschenbecher, Kleiderhaken, Aktenfach. Handgriff für Mitfahrer.

Ladebrücke
Leicht abnehmbar. Unterbau und Brückenladen aus Stahlblech, hintere Eckpfosten. Brückenboden und Vorderwand aus Holz. Seilbindeösen sowie vier Seilringe am Brückenrand. Hohe Vorderwand mit durchgehender, vergitterter Öffnung. Reservereifen hinten unter dem Chassisrahmen gelagert. Hintere Kotflügel mit Gummirand, leicht abnehmbar.

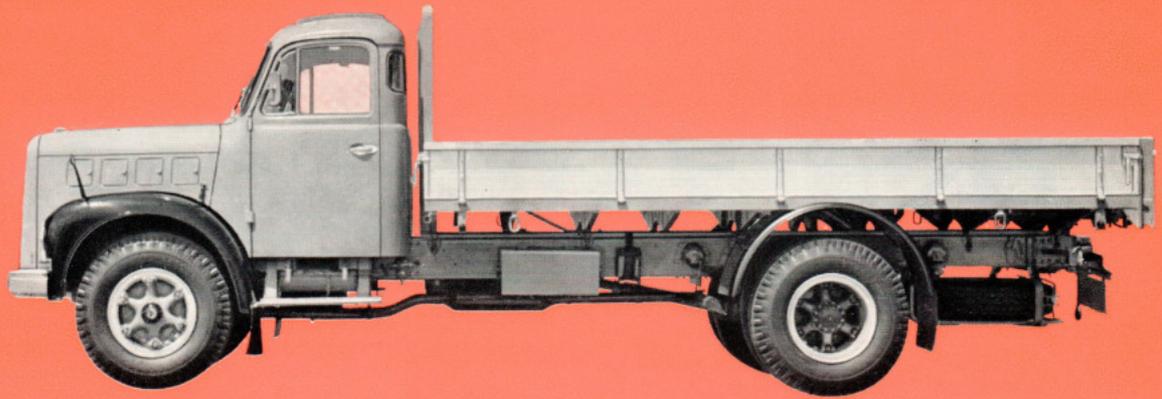
Kippvorrichtung und Kippbrücke
Hydraulische Dreiseitenkippvorrichtung mit Hubbegrenzung, System WIRZ, Taumelscheibenpumpe am Getriebe angeflanscht. Teleskop-Presse, WIRZ-Steckriegelsicherung, Entriegelung von Hand. Kippbrücke in solider Ausführung. Brückenboden aus Holz mit 4-mm-Stahlblechbelag aus einem Stück. Abklappbare Brückenladen aus Leichtmetall mit geschlossenem obern und untern Profil. Vorrichtung für Aufsteckladen, ohne letztere. Waagrechte Abstützung der Seitenladen durch Schwenkarme und des Rückladens durch Auszugschienen, Hinterladen auf- und abklappbar. Je zwei Seilhaken links und rechts, Seilbindeösen, Inhaltsmarkierung innen an der Vorderwand. Hintere Kotflügel mit Gummirand, leicht abnehmbar. Vorderwand vorbereitet für Aufsatz, ohne letztern. Lagerung des Reservereifens vorn unter der Brücke.

Anstrich und einfache Aufschriften
Nach Wunsch.

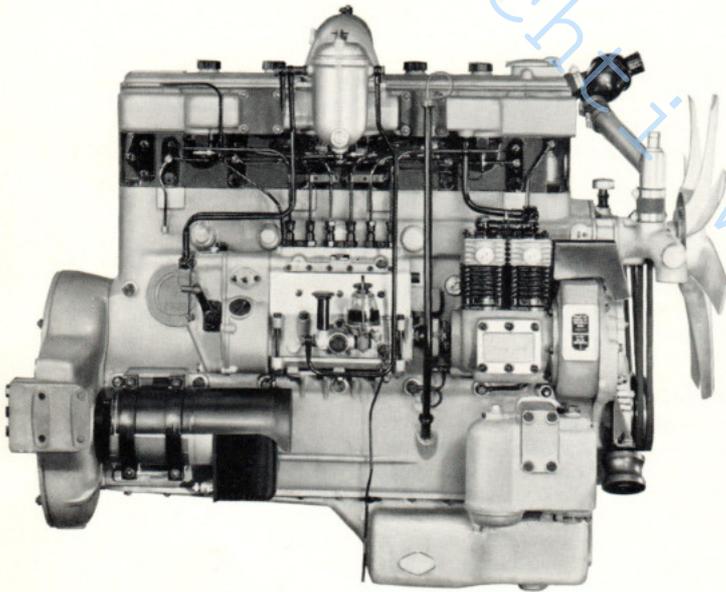
Änderungen vorbehalten.

20

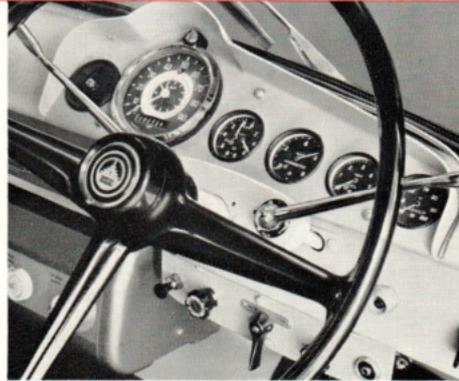
SAURER



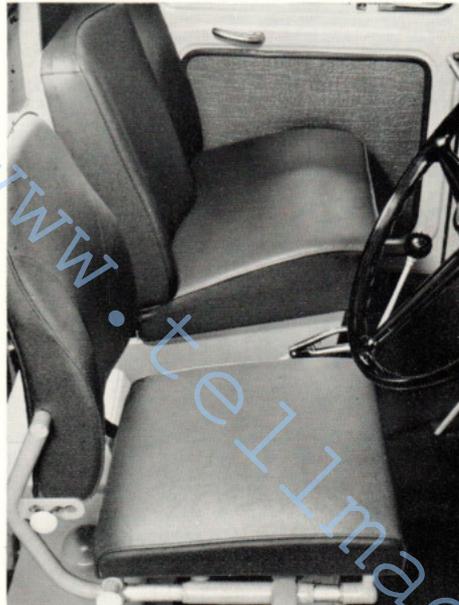
Lastwagen mit Normallenkung, Nutzlast ca. 6,5 t



Der leistungsfähige und sparsame SAURER-Dieselmotor, kombiniert mit dem bekannten 8-Gang-Getriebe ergibt die besten Fahrleistungen.



Die übersichtliche Anordnung der zahlreichen Bordinstrumente erhöht die Fahrsicherheit.



Die geräumige Kabine ist für drei Personen gebaut. Ein nach allen Seiten einstellbarer Führersitz mit Federung und Stossdämpfer bietet den besten Fahrkomfort.



Der bequeme Kabineneinstieg erleichtert die Arbeit des Fahrers. Beachtenswert ist die günstige Anordnung von Sitz, Pedalen, Lenkung und Bordinstrumenten, sowie die nach allen Seiten ungehinderte Sicht auf die Strasse.

Aktiengesellschaft Adolph Saurer, 9320 Arbon
Telefon 071/46 91 11

Werkfilialen in Arbon, Basel, Bern, Chur, Lugano, Morges, Sitten und Zürich
Über 20 Service-Stellen