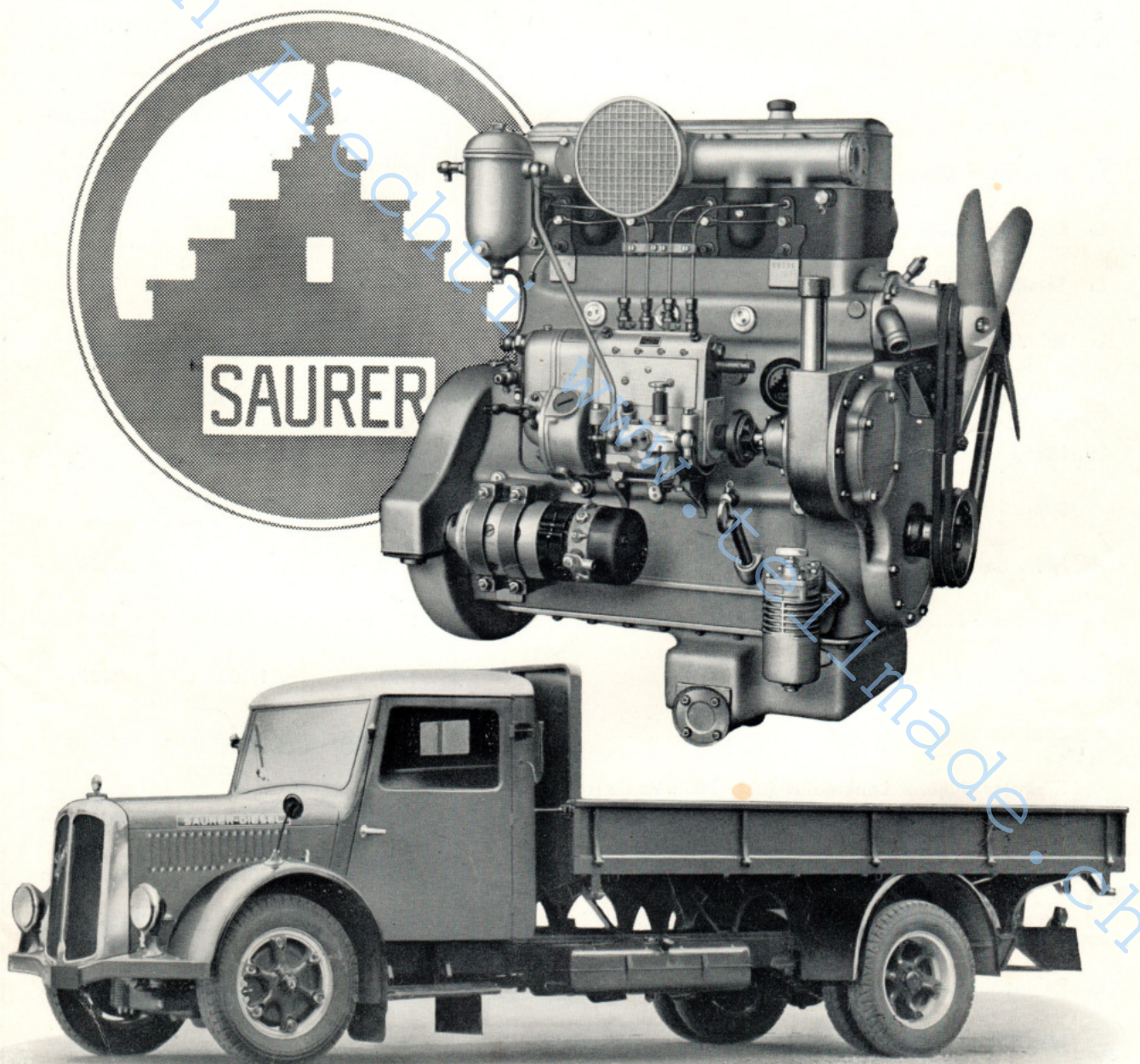


SAURER *Diesel*

Lastwagen für 3½-4 Tonnen Nutzlast

Typ: 2 CR1D



AKTIENGESELLSCHAFT ADOLPH SAURER ARBON (SCHWEIZ)

Charakteristik von Motor und Chassis

Motor

4 Zylinder, 4-Takt Dieselmotor	Typ CR1D
Bohrung	110 mm
Hub	140 mm
Zylinderinhalt	5,32 Liter
Leistung bei 1800 T/Min.	65 PS
Steuerleistung nach Formel 0,4	27,1 PS

Saurer Einspritzpumpe und Einspritzdüsen.

Doppeltwirkender Regulator zur Einhaltung der Leerlaufdrehzahl und Begrenzung der maximalen Drehzahl.

Chassis

Typ 2 C

	3800 mm	4200 mm	4500 mm
R Radstand			
L ₁ Karosable Länge hinter dem Schaltbrett	4547 mm	4947 mm	5647 mm
L ₂ Karosable Länge hinter dem Führersitz	3467 mm	3867 mm	4567 mm
L ₄ Totallänge des Chassis	5902 mm	6302 mm	7002 mm
L ₅ Totallänge mit normaler Ladebrücke	6248 mm	6648 mm	7348 mm
L ₆ Hinterer Ueberhang bis Rahmenende	1267 mm	1267 mm	1667 mm
L ₇ Länge von Stoßstange bis Vorderachse	835 mm	835 mm	835 mm
Pneus	7.50—20" Ballon		
H ₂ Höhe der Rahmenoberkante über Boden (belastet)	ca. 620 mm	ca. 620 mm	ca. 620 mm
H ₄ Höhe der Führerkabine über Rahmenoberkante	1450 mm	1450 mm	1450 mm
S ₁ Spur vorn (am Boden gemessen)	1720 mm	1720 mm	1720 mm
S ₂ Spur hinten	1655 mm	1655 mm	1655 mm
Kleinster äußerer Lenkradius (über Mitte Vorderrad am Boden gemessen)	6100 mm	6650 mm	7100 mm
B ₂ Totalbreite vorn über Kotflügel	2050 mm	2050 mm	2050 mm
B ₃ Totalbreite hinten über äußere Reifen	2080 mm	2080 mm	2080 mm
B ₄ Rahmenbreite hinten	1042 mm	1042 mm	1042 mm
Max. Chassisbelastung (einschl. Führerkabine u. Ladebrücke)	4800 kg	4800 kg	4800 kg
Chassisgewicht	ca. 2700 kg	ca. 2750 kg	ca. 2800 kg

Beschreibung

Motor

4-Zylindermonoblock mit dem Kurbelgehäuse aus einem Stück in Leichtmetall gegossen.

Abnehmbarer Zylinderkopf mit hängenden Ventilen, die durch eine im Motorgehäuse 5 mal gelagerte Nockenwelle mittelst Stoßstangen und Kipphelben betätigt werden. Geschliffene und auswechselbare, nasse Zylinderbüchsen. Kolben aus Leichtmetall.

Kurbelwelle ganz bearbeitet, gehärtet und geschliffen, in 5 Gleitlagern laufend.

Motor in 3 Punkten auf Gummi gelagert.

Druckschmierung mittelst Zahnradpumpe.

Kühlung durch Zentrifugalpumpe, Kühler und Ventilator.

Öl-, Brennstoff- und Luftfilter.

Mechanische Brennstoff-Förderpumpe.

Kupplung

Einscheiben-Trockenplattenkupplung.

Getriebekasten

Mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang. Am Motor fliegend angeflanscht, leicht auszubauen. Der 5. Gang ist ein Schnell- oder Schongang; 4. und 5. Gang geräuschlos.

Hinterachse

selbst tragend, aus Stahlblech gepreßt. Einfache oder doppelte Rücksetzung durch schräg verzahnte, auf höchste Präzision bearbeitete Zahnräder. Konisches Antriebsritzel beidseitig gelagert.

Chassisrahmen

aus Stahlblech in U-Form gepreßt, tief liegend angeordnet und über der Hinterachse leicht nach oben gekröpft.

Stahlguß-Speichenräder

+ GF + mit „Trilex“-Felgen, vorn einfach, hinten doppelt bereift.

Bremsen

Unabhängige Hand- und Fußbremse. Die durch das Fußpedal betätigte hydraulische und durch Druckluft-Servo-Vorrichtung unterstützte Vierradbremse ist besonders wirkungsvoll, weil an jedem Hinterrad 4 Bremsbacken vorgesehen sind. Daher große Bremsbackenoberfläche und geringer Verschleiß der Beläge. Die Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Saurer-Auspuffmotorbremse: Siehe Spezialprospekt.

Federn

Lange, breite, halbelliptische Federn, durch welche die Schub- und Bremskräfte aufgenommen werden.

Lenkung

Rechtslenkung mittelst Schnecke und Segment. Kugelenke gegen Verschmutzen abgedichtet.

Brennstoffbehälter

Seitlich links am Chassisrahmen montiert, Inhalt zirka 100 Liter.

Elektrische Ausrüstung

Spannung 24 Volt. Lichtmaschine, Batterie, Anlasser, 2 Scheinwerfer mit Duplo-Abblendung, 1 Schaltbrettlampe, 1 Schlußlicht mit Stoplampe kombiniert, 1 Handlampe mit Stecker und Kabel, elektrisches Signalhorn.

Allgemeine Ausrüstung

1 bereifte Reservefelge, 1 Wagenheber, 1 kompletter Satz Werkzeuge, Zeituhr, Kilometerzähler mit Geschwindigkeitsmesser, Öelmanometer, Bremsmanometer.

Bei Lieferung der Führerkabine kommen dazu: 1 Scheibenreiniger, 2 Richtungsanzeiger, 1 Rückspiegel.

Spezialausführungen

Für besondere Zwecke wird das 2 C Chassis auch mit folgendem 4-Zylinder Benzinmotor ausgerüstet:

Typ	C1R
Bohrung	110 mm
Hub	140 mm
Steuer PS	27,1

Die Chassis können für Kipper, Pumpen usw. auch mit Nebenantrieb geliefert werden.

Zum Aufbau von Karosserien für Omnibusse und Gesellschaftswagen für 22—26 Personen werden die 2 C-Chassis wie vorstehend beschrieben verwendet, mit dem Unterschied, daß die Ueberhänge nach Bedarf und Möglichkeit verlängert werden.

Mit 3800 und 4200 mm Radstand auch als 3-Seiten- oder Hinterkipper für 2 m³ Brückinhalt oder maximum 3 1/2 Tonnen Nutzlast lieferbar (siehe Spezialprospekt).

In Spezialfällen und für Kipper werden auch Pneus 8.25—20" zugelassen.

AKTIENGESellschaft ADOLPH SAURER ARBON (SCHWEIZ)