

SAURER

präsentiert:











Das Nutzfahrzeug- Baugruppen-System der 80er Jahre.

Für alle 2-, 3- und 4achsigen
Lastwagen, Kipper, Allradkipper,
Tankwagen, Sattelschlepper, Kommunal-
und Spezialfahrzeuge.



SAURER

Die 2-, 3- und 4achsigen
Nutzfahrzeuge der 80er Jahre.
Gefertigt mit System.
Im SAURER-Nutzfahrzeug-
Baugruppen-System.

-  SAURER-Nutzfahrzeuge, seit jeher für lange Lebensdauer und hohe Wirtschaftlichkeit gebaut, werden in den 80er Jahren nach einem klaren System, dem SAURER-Nutzfahrzeug-Baugruppen-System, gebaut.
-  Die Hauptelemente des Nutzfahrzeug-Baugruppen-Systems sind: Rahmen, Achsen, Antriebseinheiten (Motor und Getriebe), Kabinen und Aufbauten.
-  Diese Hauptkomponenten werden konsequent in sämtliche 2-, 3- und 4achsigen Nutzfahrzeuge aller Kategorien und Typen eingebaut.
-  Durch dieses einheitliche, systematische Vorgehen lassen sich höhere Komponenten-Stückzahlen kostengünstiger anfertigen.
-  Der gleichbleibend hohe Qualitäts-Standard aller Baugruppen ist die Garantie für eine unverändert hohe Fahrzeugqualität. Egal, ob es sich um 2-, 3- oder 4achsige Lastwagen, Kipper, Allradkipper, Tankwagen, Sattelschlepper, Kommunal- oder Spezialfahrzeuge handelt.
-  Dank systematisierter Komponentenfertigung und Fabrikation im Baugruppen-System verfügt SAURER über ein komplettes Fahrzeug-Sortiment.
-  Auch Individual-Fahrzeuge lassen sich dank serienmässiger Komponentenfertigung kostengünstig fabrizieren.
-  Das Baugruppen-System vereinfacht die Ersatzteilkhaltung, weil weniger verschiedene Teile am Lager gehalten werden müssen. Ebenso wird der Fahrzeug-Service erleichtert.
-  Aufbauten und Aufbaukomponenten aus dem SAURER-Baugruppenprogramm lassen sich auf allen Fahrzeugen und Anhängern verwenden.
-  Retrofitprogramme sind vielseitig und individuell durchführbar. Das heisst: auch in ältere Fahrzeuge lassen sich systematisch neue, moderne Komponenten einbauen, die stets dem aktuellsten Stand der Technik entsprechen.

SAURER-Sortiment der 80er Jahre.

	Modell	Motoren Nennleistung nach ISO 1585 kW (PS)	Radstand in mm	Brückenlänge in mm	Inhalt Kippbrücke in m ³	Fahrzeug- Gesamtbreite in mm
Lastwagen	D 250 B F 4x2 L	184 (250)	4500 5000	6500 7300		2300/2500
	D 290 B F 4x2 L	206 (280)	4500 5000	6500 7300		2300/2500
	D 290 B F 6x4 L	206 (280)	4377/ 1365	8300		2300/2500
	D 290 B F 8x4 L	206 (280)	1450/4177/ 1365	9600		2300/2500
	D 330 B F 4x2 L	232 (315)	4500 5000	6500 7300		2300/2500
	D 330 B F 6x4 L	232 (315)	4377/ 1365	8300		2300/2500
	D 330 B F 8x4 L	232 (315)	1450/4177/ 1365	9600		2300/2500
Kipper	D 290 B N 4x2 R	206 (280)	4550		5	2300/2500
	D 290 B F 4x2 L	206 (280)	3700		5,5	2300/2500
	D 290 B F 6x4 L	206 (280)	2977/ 1365 3577/ 1365		8,5 -	2300/2500 2300/2500
	D 290 B F 8x4 L	206 (280)	1450/2377/ 1365		10,5	2300/2500
	D 330 B N 4x2 R	232 (315)	4550		5	2300/2500
	D 330 B F 4x2 L	232 (315)	3700		5,5	2300/2500
	D 330 B F 6x4 L	232 (315)	2977/ 1365 3577/ 1365		8,5 -	2300/2500 2300/2500
	D 330 B F 8x4 L	232 (315)	1450/2377/ 1365		10,5	2300/2500
Tankwagen	D 290 B F 4x2 L	206 (280)	4100			2300/2500
	D 290 B F 8x4 L	206 (280)	1450/2877/ 1365 1450/3577/ 1365			2300/2500 2300/2500
	D 330 B F 4x2 L	232 (315)	4100			2300/2500
	D 330 B F 8x4 L	232 (315)	1450/2877/ 1365 1450/3577/ 1365			2300/2500 2300/2500
Sattelschlepper	D 290 B F 4x2 L	206 (280)	3250 3700			2300/2500
	D 330 B F 4x2 L	232 (315)	3250 3700			2300/2500
Allradfahrzeuge	D 290 B N 4x4 R	206 (280)	4550		5	2300
	D 330 B N 4x4 R	232 (315)	4550		5	2300
	D 330 B N 6x6 L	232 (315)	4077/ 1365		8,5	2300

Kommunal- und Spezialfahrzeuge

Gesetzlich zulässiges Gesamtgewicht in t	Fabrik-garantiertes Gesamtgewicht in t	Modell	Motoren Nennleistung nach ISO 1585 kW (PS)	Radstand in mm	Gesetzlich zulässiges Gesamtgewicht in t	Fabrik-garantiertes Gesamtgewicht in t
16	19	Aufbau-Varianten für Kehrrichtabfuhr	D250B F4x2* D250B F6x2* D290B F4x2 D290B F8x4	4100 3080/1320 4100 1450/2877/1365	16 19 16 28	19 22 19 32
16	19					
25	28	Aufbau-Varianten für den Feuerwehrdienst	D250B F4x2 D290B F4x2 D290B F6x4	4500 4500 3600	16 16 25	19 19 28
28	32					
16	19	Aufbau-Varianten für die Kanalreinigung	D250B F4x2 D290B F4x2 D290B F6x4 D290B F8x4	4500 3700//4100 2977//3577 2377//2877	16 16 25 28	19 19 28 32
25	28					
28	32					
16	19	Aufbau-Varianten für den Überflureinsatz	D250B F4x2 D290B N4x2	4500 4550	16 16	19 19
16	19					
25	28	Aufbau-Varianten für den Winterdienst und Strassenunterhalt	D290B N4x2 D290B F4x2 D290B N4x4	4550 3700 4550	16 16 16	19 19 19
25	28					
28	32					
16	19					
16	19					
25	28					
25	28					
28	32					
16	19					
28	32					
28	32					
16	19					
28	32					
28	32					
16	19					
16	19					
16	19					
16	19					
25	36					

* Auch mit umweltfreundlichem Gasmotor auf Basis Ottomotor mit Fremdzündung lieferbar
Nennleistung 146 kW (200 PS)

Über weitere Kombinationsmöglichkeiten gibt der technische Beratungsdienst Auskunft.

SAURER

Nutzfahrzeuge der 80er Jahre.

zeug-Baugruppen-System.

SAURER-System-Funktionalität:

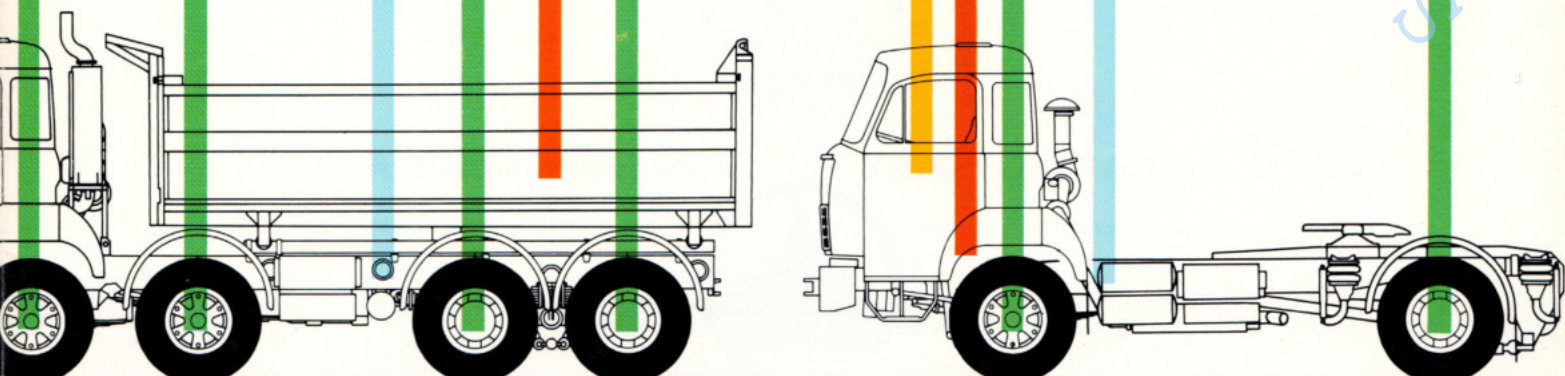
Grundrahmen für sämtliche Ausführungen. Verwindungssteif. Aufbau-schonend. Leicht anpassbar durch individuell platzierbare Quertraversen. Geringes Eigengewicht durch leichte Bauweise.

Vorderachsen, Hinterachsen. Aussenplaneten-Antriebsachsen für hohe Drehmomentübertragung und hohe Belastungen. Mit Krafterzeugung im Rad. Dank Systembauweise individuell kombinierbar.

Auch die Kabinen sind nach Grundrastraster gefertigt und als Schnellkippkabine, Schlafmattenanker-Kabine lieferbar. Lastwagen- oder Kippen kompromisslos im Bau gefertigt und stellen höchste Flexibilität in Sachen Kunden. Bei Fremdaufbauten tritt Generalunternehmer auf und eine optimale Abstimmung des Aufbaus.

Rohrtraversen-Rahmen

Achsen



Komponenten und Funkt

bei verschiedensten Fahrzeug-Gattungen,
Typen und Radständen.

Motor und Getriebe. Umweltfreundlicher Motor mit kombinierter Turbo-Aufladung. In drei Ausführungen: 184 kW (250 PS), 206 kW (280 PS), 232 kW (315 PS). Grosser, wirtschaftlicher Fahrbereich. Tiefer Brennstoffverbrauch durch hohe Leistung im tiefen Drehzahlbereich. Hohe Standfestigkeit, geräuscharm. Auf Fahrzeug, Motor und Einsatz abgestimmte Getriebe (mechanisch oder automatisch).

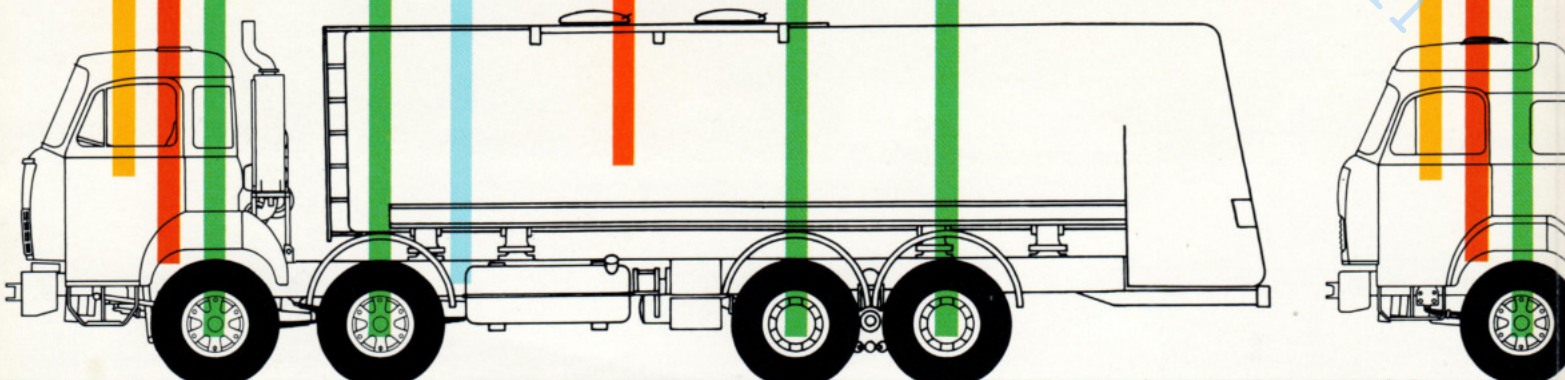
Frontlenker-Schnellkippkabine. Schlafkabine. Normallenker-Kabine in Verbundbauweise. Windschlüpfig, 23° geneigte Windschutzscheibe. Langzeit-Sicherheitskabine aus verzinktem Stahl und Kunststoff. Ergonomisch konzipierter Arbeitsplatz.

Lastwagen- und Kippbrücken i
Dank Baukastensystem in jed
jedes Fahrzeug anpassbar. Ro
file, geringes Eigengewicht (=
leichte Handhabung, vereinfac
Integral verbunden mit dem F
aufbauten werden durch SAU
unternehmer optimal mit dem
Einheit verbunden.

**Antriebs-
einheiten**

Kabinen

Aufbau



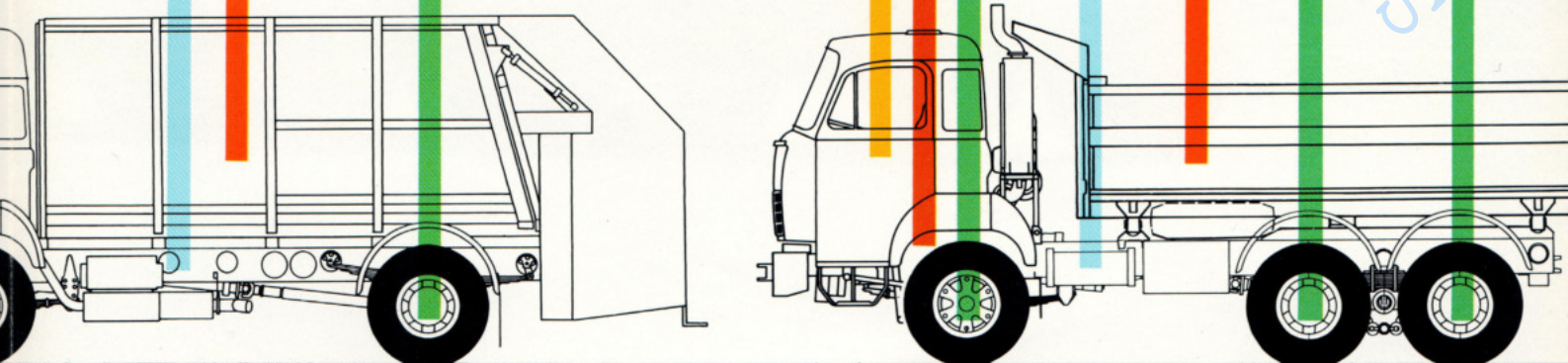
tion.

in Leichtbauweise.
eder Ausführung an
Robuste Grundpro-
(= höhere Nutzlast),
facher Service.
Fahrzeug. Fremd-
SAURER als General-
em Chassis zu einer

uten

Der SAURER-Kunde profitiert in jeder Hinsicht von der System-Konsequenz. Denn damit ist Garantie geboten für stets serienmässig gefertigte, moderne, qualitativ hoch stehende und jederzeit austauschbare Komponenten. Egal, ob es sich um Fahrzeuge einer bestehenden Serie oder um Spezialfahrzeuge handelt.

Die individuelle Austauschbarkeit von bestehenden durch neue Komponenten sichert dem SAURER-Kunden stets ein Höchstmass an Flexibilität, auch bei sich ändernden Einsatzbedingungen. Das heisst: die Werterhaltung des SAURER-Nutzfahrzeugs ist auf lange Zeit sichergestellt.





Simon Liechti

www.tellmade.ch

SAURER

0330

VD-34 710





SAURER-Nutzfahrzeuge. Mit System gefertigt.



SAURER-Nutzfahrzeuge. Mit System betreut, durch über 100 Service-Stellen.



Aktiengesellschaft Adolph Saurer, 9320 Arbon

Region Ost
Regionalleitung:
c/o AG Adolph Saurer
9320 Arbon
Tel. 071/46 91 11

Region Mitte
Regionalleitung/
Gestione regionale:
c/o AG Adolph Saurer
Weissensteinstrasse 2
3008 Bern
Tel. 031/25 77 33

Region Nord
Regionalleitung:
c/o Berna AG
Industriestrasse 211
4600 Olten
Tel. 062/25 22 44

Région ouest
Centre régional:
c/o SA Adolphe Saurer
rue de Lausanne 53
1110 Morges
Tél. 021/71 20 95