

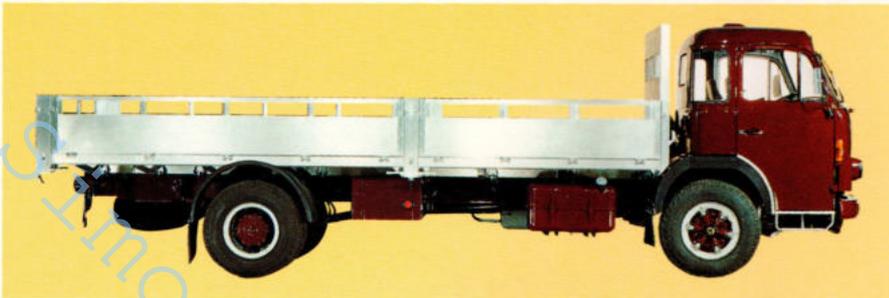


SAURER

Nutzfahrzeuge

von 15,5–32 t Gesamtgewicht





Inhalt

Sortimentsübersicht	4
Sicherheit im Fahrerhaus	6
Lastwagen	10
Modulares Brückenaufbau-System für Lastwagen und Kipper	16
Sattelschlepper	18
Kipper	19
Allradkipper	20
Saurer-Dieselmotoren	25
Forschung und Entwicklung	28
Saurer-Verkaufsorganisation und Kundendienst	30



Mit SAURER Fahrzeugen stimmt jede Transportrechnung ...

... denn hier wird ein auf die Praxis ausgerichtetes Fahrzeugsortiment vorgestellt, das alle Voraussetzungen dazu erfüllt:

- Robustheit
- kraftvolle Leistung
- Betriebssicherheit
- Sicherheit für den Fahrer
- lange Lebensdauer
- hohe Kilometerleistung
- sparsamer Brennstoffverbrauch
- Typenauswahl in allen Stärkeklassen
- optimale Leistungscharakteristik der Motoren
- extrem niedrige Russ- und Schadstoffanteile der Auspuffgase

- Eindämmung der Lärmabstrahlung auf höchstem Stand der Technik

- mit einer Dieselmotorenbaureihe in den Leistungsstufen,

132 kW (180 PS)

169 kW (230 PS)

213 kW (290 PS)

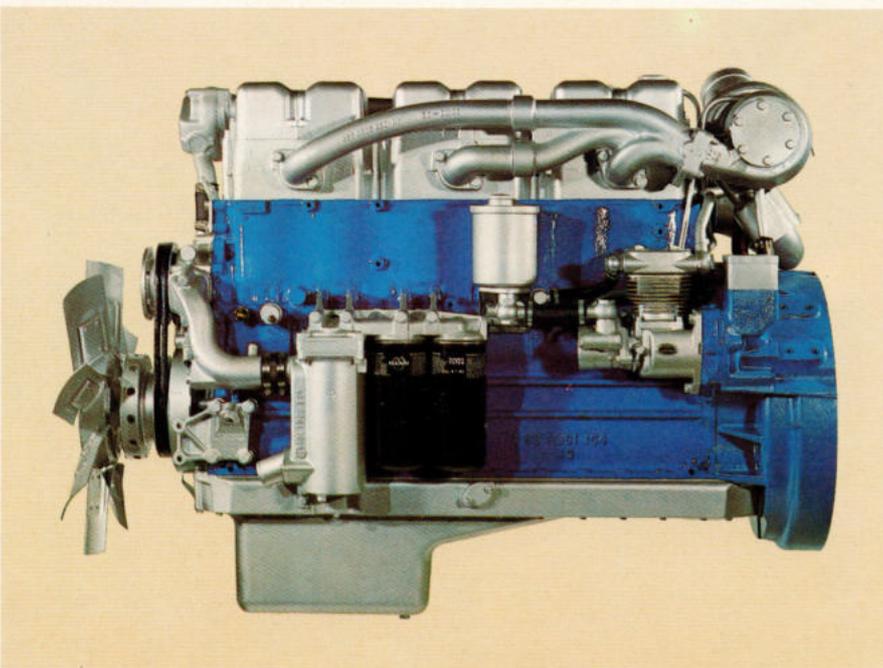
243 kW (330 PS)

mit der der gesetzliche Rahmen für den Nutzfahrzeugbau voll ausgeschöpft wird

- Verkauf und Kundendienst mit: Transportberatung
Service après vente
Ersatzteildienst



Lassen Sie sich durch die Präsentation des Sortiments 77 überzeugen:
SAURER – eine sichere Investition



Sortiment 77

Typenübersicht

		6-Zylinder-Dieselmotor, Typ	Leistung nach DIN		Max. Drehmoment		Max. Geschwindigkeit in km/h	Radstand in mm		
			kW	PS	Nm	mkp		A1	A	
Lastwagen:	D 180 F 4x2 L	C2K	132	180	560	57	80/88		4100 4800	
	D 230 F 4x2 L	C2KT	169	230	735	75	89/99		4250 4800	
	D 290 F 4x2 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95		4500	
	R								5000	
	D 290 F 6x2 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95		4500	
	R								5000	
	D 290 F 6x4 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95		4400	
	D 290 F 8x4 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95	1450	4000	
	D 330 F 4x2 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95		4500	
	R								5000	
D 330 F 6x2 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95		4500		
R								5000		
D 330 F 6x4 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95		4400		
D 330 F 8x4 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95	1450	4000		
Kipper:	D 290 N 4x2 R	D3KT	213	290	1100	112	80/95		4550 5000*	
	D 290 F 4x2 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95		3700 4100*	
	D 290 F 6x4 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95		3000	
	D 290 F 8x4 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95	1450	2400	
	D 330 N 4x2 R	D2KT	243	330	1225	125	80/95		4550 5000*	
	D 330 F 4x2 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95		3700 4100*	
	D 330 F 6x4 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95		3000	
	D 330 F 8x4 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95	1450	2400	
	Allradkipper:	D 230 N 4x4 R	C2KT	169	230	735	75	89/99		4550
		D 330 N 4x4 R	D2KT	243	330	1225	125	80/95		4550
D 330 N 6x6 L		D2KT	243	330	1225	125	78/92		4100	
Tankwagen:	D 290 F 4x2 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95		4100	
	D 290 F 8x4 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95	1450	2900 3600	
	D 330 F 4x2 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95		4100	
	R								4100	
D 330 F 8x4 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95	1450	2900 3600		
Kommunal:	D 230 FK 4x2R	C2KT	169	230	735	75	82		4100	
	D 230 FK 6x2R	C2KT	169	230	735	75	82		4100	
Sattelschlepper:	D 290 F 4x2 L	D3KT	213	290	1100	112	80/95		3250	
	R								3700	
	D 330 F 4x2 L	D2KT	243	330	1225	125	80/95		3250 3700	
D 330 F 6x2GL	D2KT	243	330	1225	125	80/95		2380		

A2	Brücken- innenmasse in mm bzw. Inhalt der Kippbrücke in m ³	Fahrzeug- Gesamt- länge in mm	Fahrzeug- Gesamt- breite in mm	Höhe von Kabinen- dach, unbelastet ca. in mm	Spurkreis- durch- messer ca. in mm	Leer- gewicht, Chassis/ Führerhaus ca. in t	Leer- gewicht, fahrbereit ca. in t	gesetzlich zulässiges Gesamt- gewicht in t	Nutzlast (bzw. Sattel- druck) bei gesetzlich zulässigem Gesamt- gewicht ca. in t	fabrik- garantiertes Gesamt- gewicht in t
	5200x2230	7500			14500	5,8	6,6		8,9	
	6500x2230	8800	2300	2735	16500	5,85	6,9	15,5	8,6	15,5
	6500x2230	8300			14950	6,0	6,9		9,1	
	7300x2230	9600	2300	2745	16500	6,05	7,1	16	8,9	16
	6500x2230	8800			15650	6,65	7,6		8,4	
	7300x2230	9600	2300	2930	17000	6,7	7,8	16	8,2	19
1350	7300x2230	9600			15650	7,8	8,9		10,1	
1350	8300x2230	10650	2300	2930	17000	7,85	9,4	19	9,6	22
1320	8300x2230	10650	2300	2930	19000	8,8	10,35	25	14,65	26
1320	9200x2230	11550	2300	2930	19620	9,9	11,9	28	16,1	32
	6500x2230	8800			15650	6,65	7,6		8,4	
	7300x2230	9600	2300	2930	17000	6,7	7,8	16	8,2	19
1350	7300x2230	9600			15650	7,8	8,9		10,1	
1350	8300x2230	10650	2300	2930	17000	7,85	9,4	19	9,6	22
1320	8300x2230	10650	2300	2930	19000	8,8	10,35	25	14,65	26
1320	9200x2230	11550	2300	2930	19620	9,9	11,9	28	16,1	32
	5	7500			15900	6,4	8,1		7,9	
		8000	2300	2765	16100	6,45	8,15	16	7,85	19
	5,5	7150			13600	6,55	8,3		7,7	
			2300	2930	14500	6,6	8,35	16	7,65	19
1320	8,5	7600	2300	2930	14500	8,5	11,35	25	13,65	26
1320	10,5	8200	2300	2930	15700	9,7	12,6	28	15,4	32
	5	7500			15900	6,4	8,1		7,9	
		8000	2300	2765	16100	6,45	8,15	16	7,85	19
	5,5	7150			13600	6,55	8,3		7,7	
			2300	2930	14500	6,6	8,35	16	7,65	19
1320	8,5	7600	2300	2930	14500	8,5	11,35	25	13,65	26
1320	10,5	8200	2300	2930	15700	9,7	12,6	28	15,4	32
	5	7450			16100	6,2	7,9		8,1	
	5	7550	2300	2815	16100	7,05	8,75	16	7,25	19
1320	8,5	8300	2300	2890	17800	9,0	11,7	25	13,3	30
	-	8300	2300	2930	14500	6,55	-	16	-	19
1320	-	8850			17000	9,55	-		-	
1320	-	9550	2300	2930	18460	9,6	-	28	-	32
	-	8300	2300	2930	14500	6,55	-	16	-	19
1320	-	8850			17000	9,55	-		-	
1320	-	9550	2300	2930	18460	9,6	-	28	-	32
	-	6900	2300	3140	14500	6,05	-	16	-	19
1350	-	7600	2300	3140	15650	7,2	-	19	-	22
	-	6100	2300	2930	12200	6,45	6,8		9,2	
	-	6550	2300	2930	13600	6,50	6,85	16	9,15	19
	-	6100	2300	2930	12200	6,45	6,8		9,2	
	-	6550	2300	2930	13600	6,50	6,85	16	9,15	19
1320	-	6550	2300	2930	13600	7,65	8,0	19	11,0	22

Sicherheit im Fahrerhaus

Die Frontlenker-Schnellkippkabine

bietet dem Fahrer einen komfortablen, sicheren und geräumigen Arbeitsplatz. Die Gesamtkonzeption und viele konstruktive Einzelheiten begründen die aktive und passive Sicherheit in typischem Saurer-Gepräge:

Der Schnellkippmechanismus ist leicht und sicher zu handhaben. Motorraum und alle Aggregate sind gut zugänglich. Diese Serviceerleichterung ist ein Beitrag zur Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs

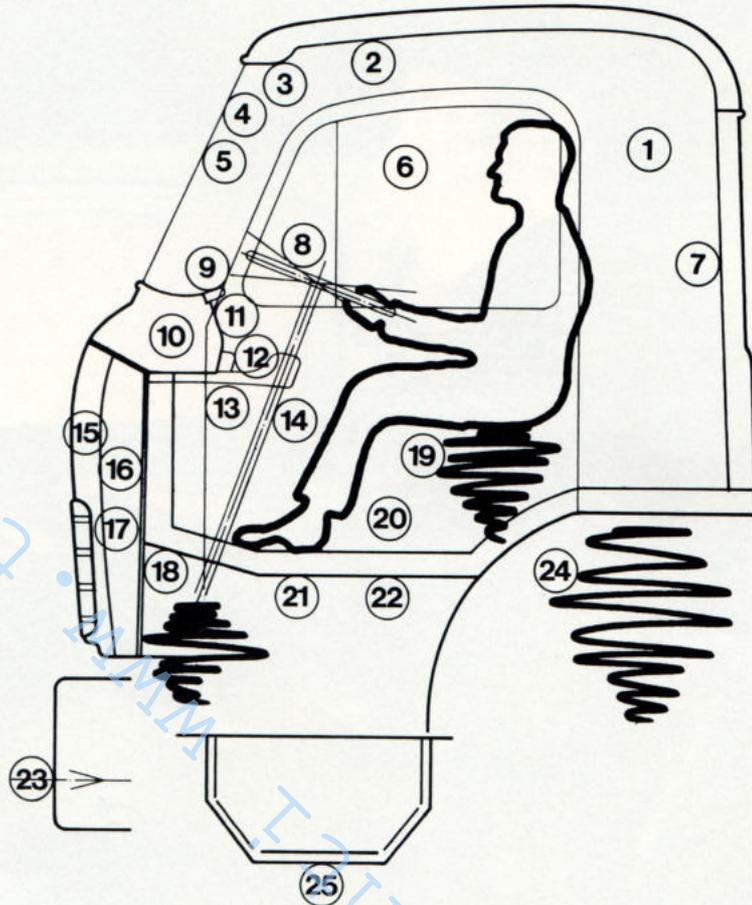
- reine Zweckform
- Sicherheitstest nach ECE-Normen erfüllt
- gute Erscheinung
- grosse Sichtflächen
- windschlüpfige Frontscheibe
- Zweischicht-Verbundglas
- grosse Seitenfenster
- wirkungsvolle Wind- und Schmutzabweiser
- vibrationsfreie grossflächige Aussenspiegel
- leistungsfähige Halogen-Scheinwerfer

- Korrosionsschutz durch Schutzschichten, Hohlraumbehandlung
- Fahrersitz mit Vollkomfort
- Frontgitter mit grossem Luftdurchlass



25 Sicherheits- und Komfortpunkte für die Frontlenkerkabine

- 1 Biotechnik-Raum
- 2 Prallschutzhimmel
- 3 Kopfschutzpolster
- 4 23° geneigte Windschutzscheibe
- 5 Zweischichten-Verbundglas
- 6 Schnell-Senkfenster
- 7 Weiche Gesamt-Innenverkleidung
- 8 Verstellbares Lenkrad
- 9 Aufprallschutz
- 10 Verformungskäfig
- 11 Versenkte Schalter
- 12 Knieschutz
- 13 Heizleistung 11600 kcal/h
- 14 Geteilte Lenksäule
- 15 Zweckform
- 16 Doppelwand
- 17 Energieabsorbierendes, grosses Front-Formteil
- 18 Kabinengerüst aus Profilstahl
- 19 Hydraulisch gedämpfter Sitz
- 20 Grosser Türöffnungswinkel
- 21 65 mm dicke Isolation
- 22 Sandwich Boden
- 23 H4 Scheinwerfer
- 24 Voll-Elastik-Kabinenaufhängung
- 25 Rutschfestes Trittbrett





Sicherheit im Fahrerhaus

Die Normallenker-Kabine

Modern und dennoch traditionsbewusst präsentiert sich die komfortable Normallenker-Kabine mit einteiliger Kunststoffhaube. Nach dem Öffnen eines Schnellverschlusses an der Kabine lässt sich die Einheit Haube/Kotflügel ohne Kraftaufwand aufklappen. Eine Rückfallsperrung sichert die aufgestellte Haube. Von beiden Seiten können mühelos alle Stellen des Motors und der Aggregate erreicht werden. Zwischen der aufgestellten Haube und den Vorderrädern bleibt genug Platz, um beidseits des Motors von vorn bis hinten ungehindert alle erforderlichen Kontroll- und Wartungsarbeiten ausführen zu können. Auch dann, wenn die Maschine mit Zusatzaggregaten, z.B. einem Schneeflug, ausgerüstet ist.

Die Hauben-Kotflügel-Einheit aus Fiberglas mit glasfaserverstärktem Kunststoff-Hohlrahmen bietet viele Vorteile:

- leichte Handhabung, dank geringem Gewicht
- Korrosionsbeständig
- leicht zu reparieren.

- Widerstandsfähig gegen Stossbeanspruchung

Mit all diesen Vorzügen und zusammen mit dem wuchtigen Aussehen ist die Normallenker-Kabine eine moderne, ausgewogene Konstruktion.



Lastwagen

mit 8,6 bis 9,1 t Nutzlast

In der Baureihe D180 und D230 bieten sich zwei Lastwagenmodelle an.

Der Typ D180 F 4x2 ist ein wendiges Solo-Fahrzeug für Werksverkehr und Haus-zu-Haus-Betrieb.

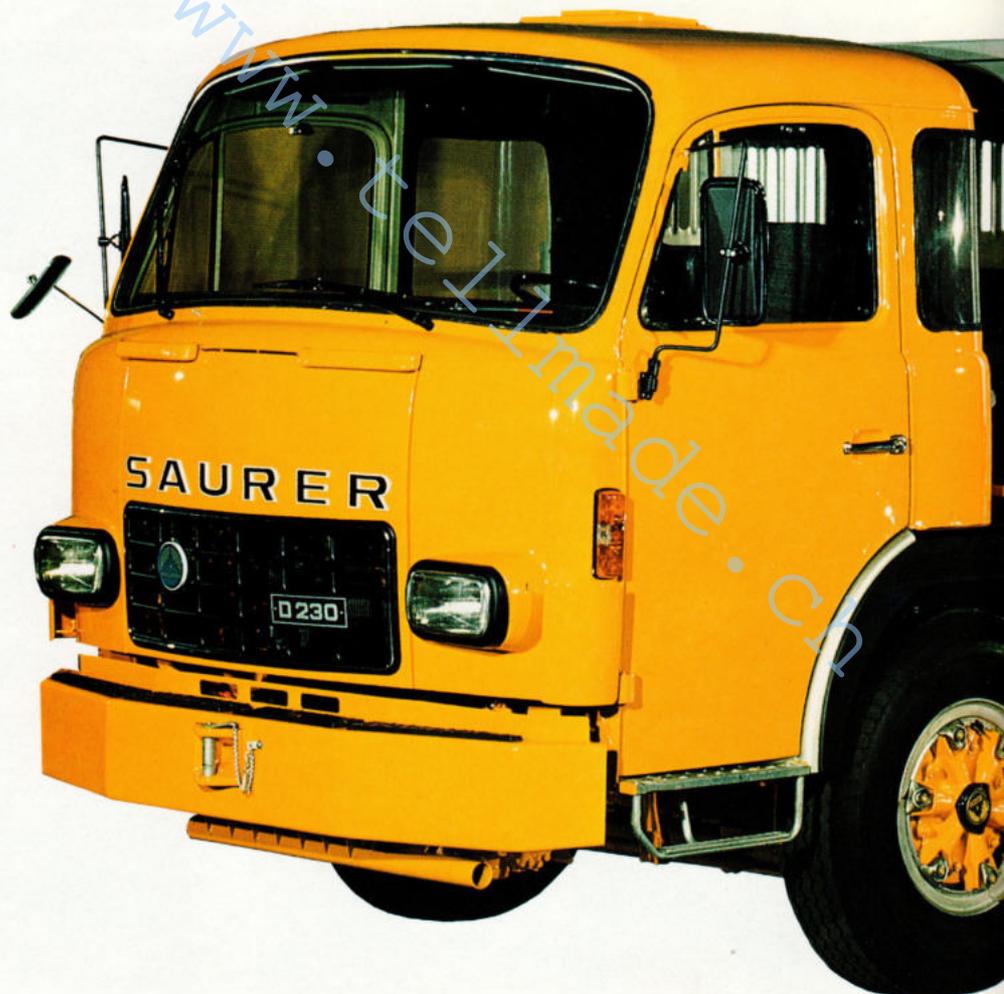
Der Typ D230 F 4x2 ist sowohl als Solofahrzeug als auch im Anhängerbetrieb einsetzbar.

Beide sind standardmässig mit Lastwagenbrücken ausgerüstet. Sie sind aber ebenso zur Aufnahme von Kasten- und Spezialaufbauten, wie Möbelwagen, Kühlwagen usw. geeignet. In jedem Fall sichern grosse Ladeflächen und hohe Nutzlast grösste Wirtschaftlichkeit und universelle Anwendung.

Lastwagen SAURER D 230 F 4x2

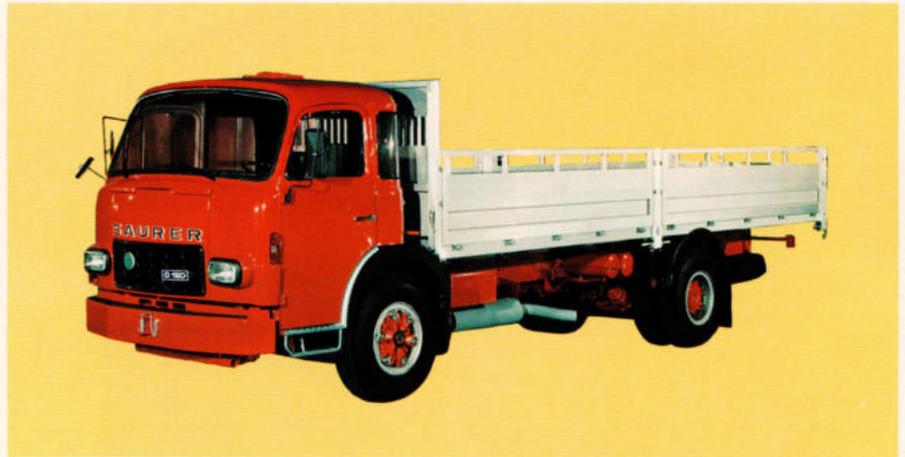
- 6-Zylinder-Dieselmotor, Typ C2KT
- Hubvolumen 8,82 l
- Leistung nach DIN 169 kW (230 PS)
- ZF-Getriebe S6-80 + GV 80, auf Wunsch Ausrüstung mit automatischem Getriebe
- Kippkabine
- Saurer-Lastwagenbrücke in Leichtmetallbauweise 6500 x 2230 mm und 7300 x 2230 mm
- Gesamtgewicht 16 t
- Nutzlast ca. 8,9 bis 9,1 t

In der Ausführung Chassis/Kabine mit einem Radstand von 4100 mm ist der Typ D230 FK 4x2 mit Kommunalkabine, Rechtslenkung und Getriebeautomat für Spezialaufbauten im Kommunalbetrieb geeignet.



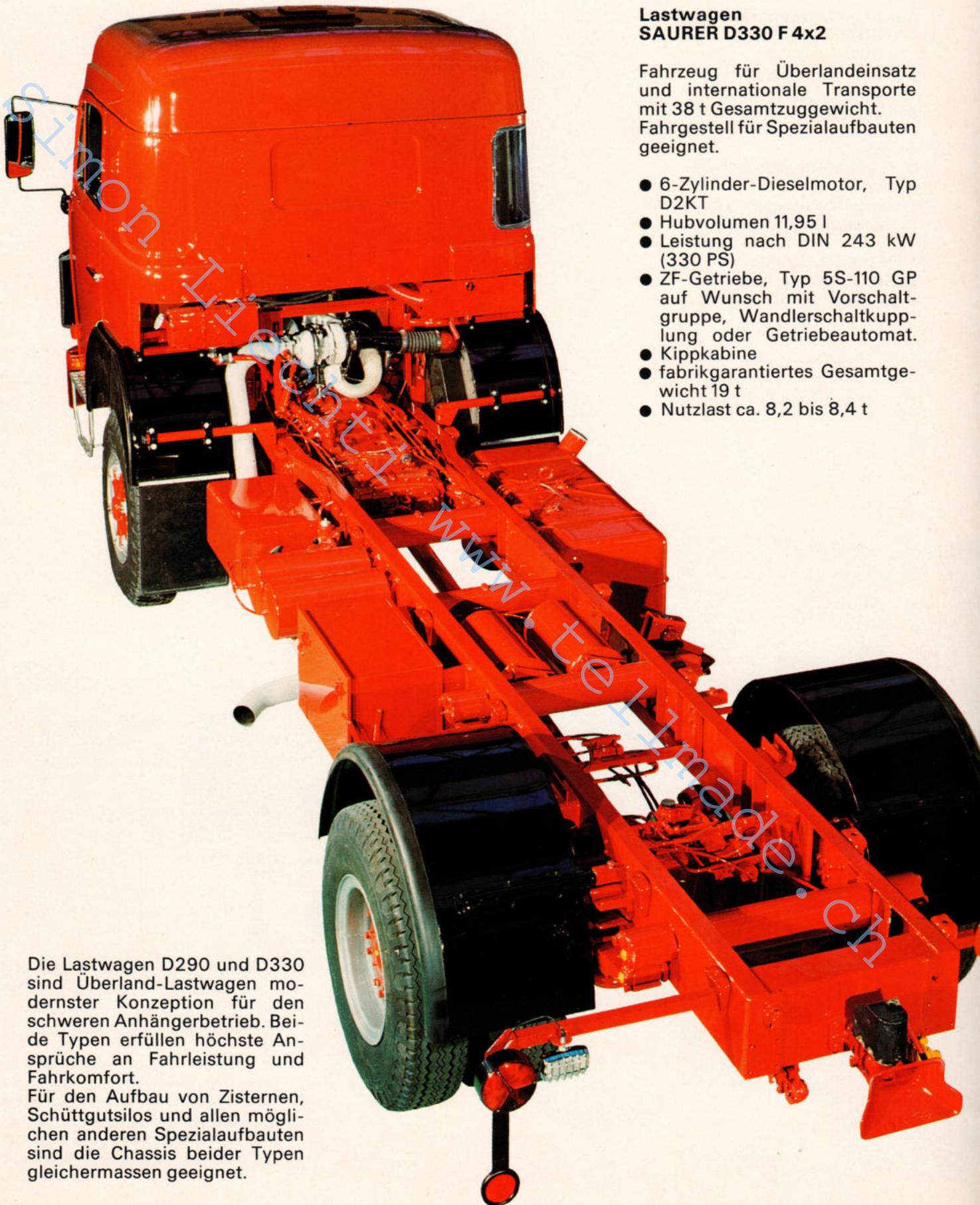
**Solo-Lastwagen
SAURER D180 F 4x2**

- 6-Zylinder-Dieselmotor, Typ C2K
- Hubvolumen 8,82 l
- Leistung nach DIN 132 kW (180 PS)
- ZF-Getriebe, Typ S 6-65
- Kippkabine
- Saurer-Lastwagenbrücke in Leichtmetallbauweise 5200 x 2230 mm oder 6500 x 2230 mm
- Gesamtgewicht 15,5 t
- Nutzlast ca. 8,6 bis 8,9 t



Lastwagen D290 und D330

mit 8,2 bis 8,4 t Nutzlast



Lastwagen SAURER D330 F 4x2

Fahrzeug für Überlandeinsatz und internationale Transporte mit 38 t Gesamtzuggewicht. Fahrgestell für Spezialaufbauten geeignet.

- 6-Zylinder-Dieselmotor, Typ D2KT
- Hubvolumen 11,95 l
- Leistung nach DIN 243 kW (330 PS)
- ZF-Getriebe, Typ 5S-110 GP auf Wunsch mit Vorschaltgruppe, Wandlerschaltkupplung oder Getriebeautomat.
- Kippkabine
- fabrikgarantiertes Gesamtgewicht 19 t
- Nutzlast ca. 8,2 bis 8,4 t

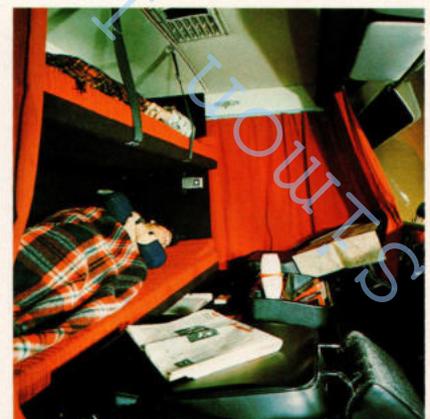
Die Lastwagen D290 und D330 sind Überland-Lastwagen modernster Konzeption für den schweren Anhängerbetrieb. Beide Typen erfüllen höchste Ansprüche an Fahrleistung und Fahrkomfort.

Für den Aufbau von Zisternen, Schüttgutsilos und allen möglichen anderen Spezialaufbauten sind die Chassis beider Typen gleichermaßen geeignet.

**Lastwagen
SAURER D290 F 4x2**

Überlandfahrzeug. Mit 213 kW (290 PS) auf die vom Gesetzgeber ab 1977 für Anhängerbetrieb vorgeschriebene Motorleistung ausgelegt. Fahrgestell für Spezialaufbauten geeignet.

- 6-Zylinder-Dieselmotor, Typ D3KT
- Hubvolumen 11,95 l
- Leistung nach DIN 213 kW (290 PS)
- ZF-Getriebe, Typ 5S-110 GP auf Wunsch mit Vorschaltgruppe, Wandlerschaltkupplung oder Getriebeautomat.
- Kippkabine



Mit zwei Schlafplätzen ausgestattet bietet die Schlafkabine einem Fahrerteam komfortable und geräumige Arbeits- und Ruheplätze.

Dreiachser- und Vierachser-Lastwagen

mit 9,6 bis 16,1 t Nutzlast

Zur Typenreihe D290 und D330 gehören die Drei- und Vierachslastwagen. Die Dreiachser mit einer oder zwei Antriebsachsen und die Vierachser mit zwei gelenkten Vorderachsen und zwei hinteren Antriebsachsen sind in ihrer Konstruktion bis ins Detail auf den Sechsradbetrieb oder den Achtradbetrieb ausgelegt. Deshalb weisen sowohl die Dreiachser als auch die Vierachser ein optimales Fahrverhalten auf.

Sie zeichnen sich durch höchstmögliche Betriebssicherheit aus.

Dreiachs-Lastwagen

SAURER D290 F 6x2 SAURER D330 F 6x2

- Hintere Antriebsachse mit Nachlaufachse
- Gesamtgewicht 19 t
- Nutzlast ca. 9,6 t bis 10,1 t
- Saurer-Lastwagenbrücke in Leichtmetallbauweise 7300 x 2230 mm oder 8300 x 2230 mm

SAURER D290 F 6x4 SAURER D330 F 6x4

- mit angetriebener Doppelachse
- Dreiachs-Lastwagen mit Saurer-Lastwagenbrücke in Leichtmetallbauweise 8300 x 2230 mm
- Gesamtgewicht 25 t
- Nutzlast ca. 14,7 t



**Vierachs-Lastwagen
SAURER D290 F 8x4 SAURER D330 F 8x4**

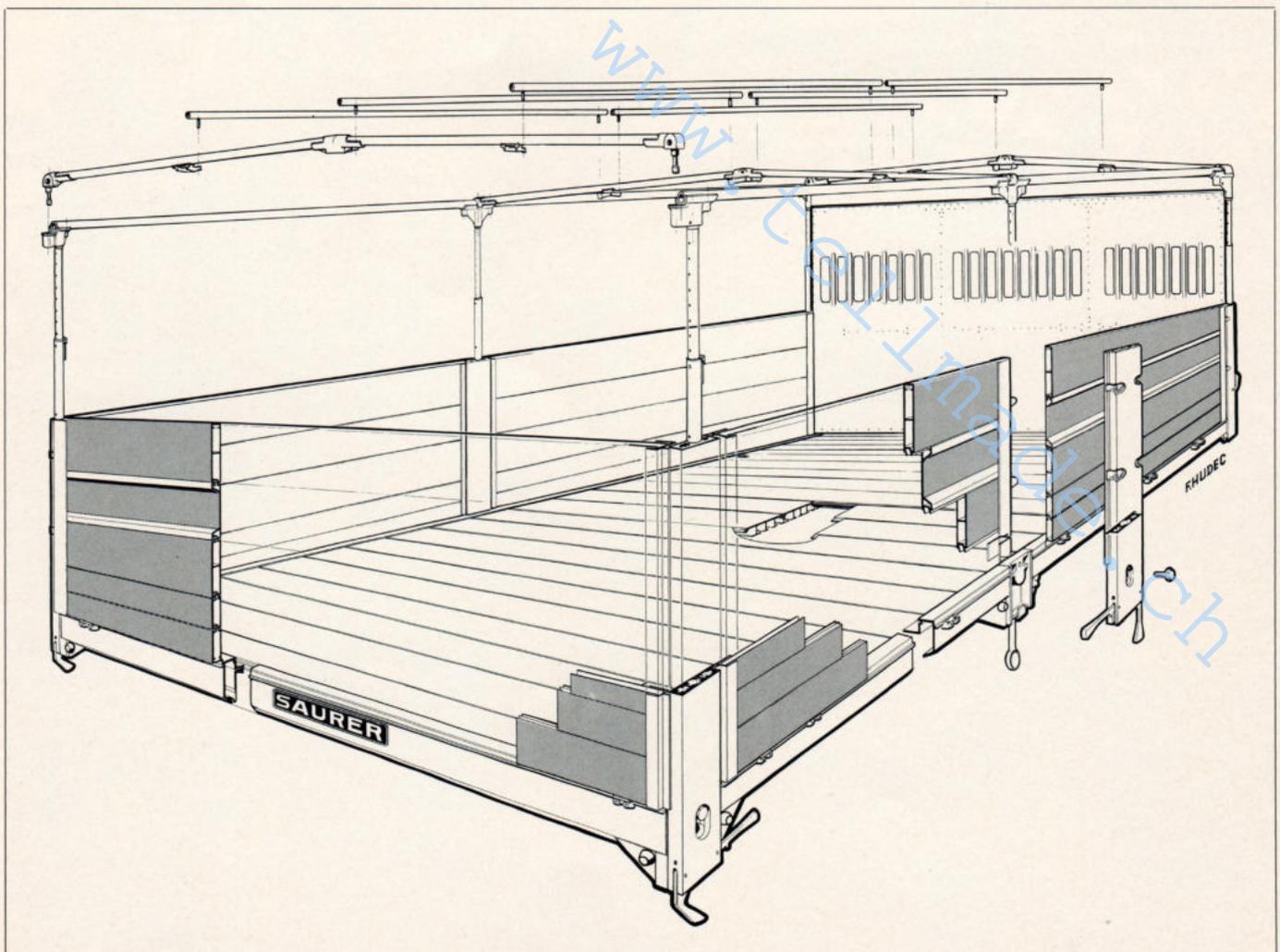
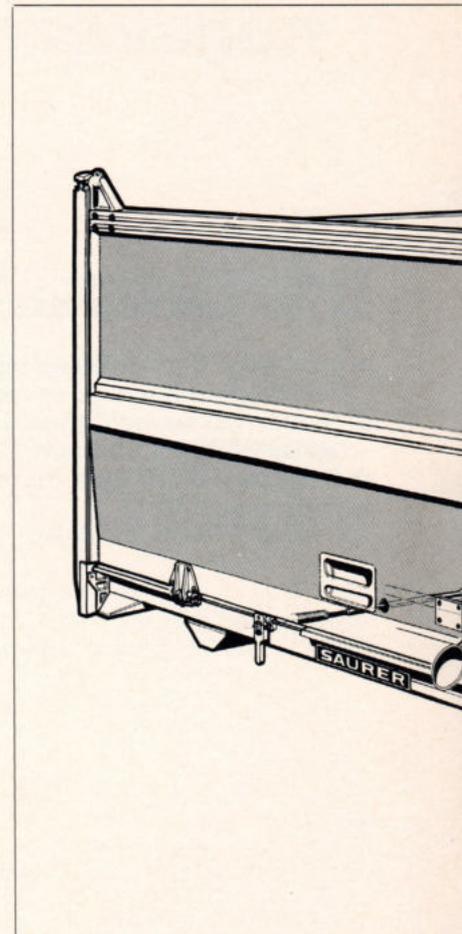
- vielseitig verwendbare 28-t-Solo-Einheit, für Spezialaufbauten geeignet
- Saurer-Lastwagenbrücke in Leichtmetallbauweise 9200 x 2230 mm
- Gesamtgewicht 28 t
- Nutzlast ca. 16,1 t

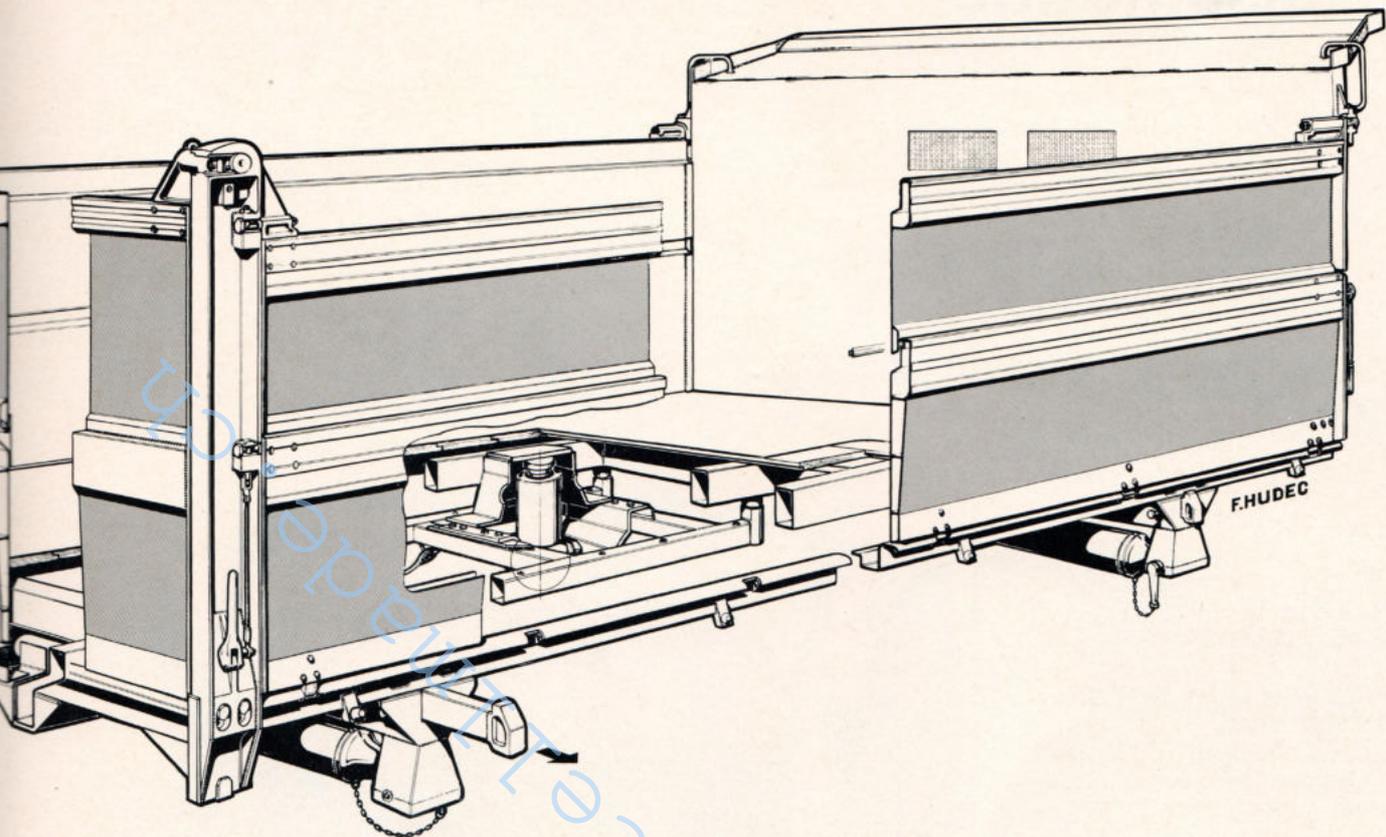


Lastwagen- und Kippbrücken

Im Baukastensystem können Lastwagenbrücken und Kippbrücken in zahlreichen Varianten ausgeführt werden. Aus Standard-Profilen werden Baugruppen gebildet und zu den gewünschten Brücken zusammengefügt. Mit dem Baukastensystem können die vielseitigsten Ansprüche an den Brückenaufbau erfüllt werden. Die Lastwagen- und Kipperbrücken in Leichtbauweise bieten viele Vorteile:

- robuste Grundprofile
- lange Lebensdauer
- Gewichtsvorteile
- erhöhte Nutzlast
- leichte Handhabung
- vereinfachter Service
- langjährige Ersatzteilgarantie





Lastwagenbrücke in Leichtbauweise

Standardbrücken für	Innenmasse
Typenreihe D180 F 4x2	5200 x 2230 mm 6500 x 2230 mm
Typenreihe D230 F 4x2	6500 x 2230 mm 7300 x 2230 mm
Typenreihe D290/D330 F 4x2	6500 x 2230 mm 7300 x 2230 mm
Typenreihe D290/D330 F 6x2	7300 x 2230 mm 8300 x 2230 mm
Typenreihe D290/D330 F 6x4	8300 x 2230 mm
Typenreihe D290/D330 F 8x4	9200 x 2230 mm

Weitere Brückendimensionen auf Anfrage.

Standard-Kippbrücke in Leichtbauweise

Kipper mit Normallenker-Kabine

	Inhalt	Innenmasse
D290 N 4x2	5 m ³	4100 x 2160 mm
D 330 N 4x2	5 m ³	4100 x 2160 mm

Kipper mit Frontlenker-Kabine

D290/D330 F 4x2	5,5 m ³	4600 x 2160 mm
D290/D330 F 6x4	8,5 m ³	4800 x 2140 mm
D290/D330 F 8x4	10,5 m ³	5000 x 2140 mm

Allradkipper mit Normallenker-Kabine

D230 N 4x4	5 m ³	4100 x 2160 mm
D330 N 4x4	5 m ³	4100 x 2160 mm
D330 N 6x6	8,5 m ³	4800 x 2140 mm

Sattelschlepper

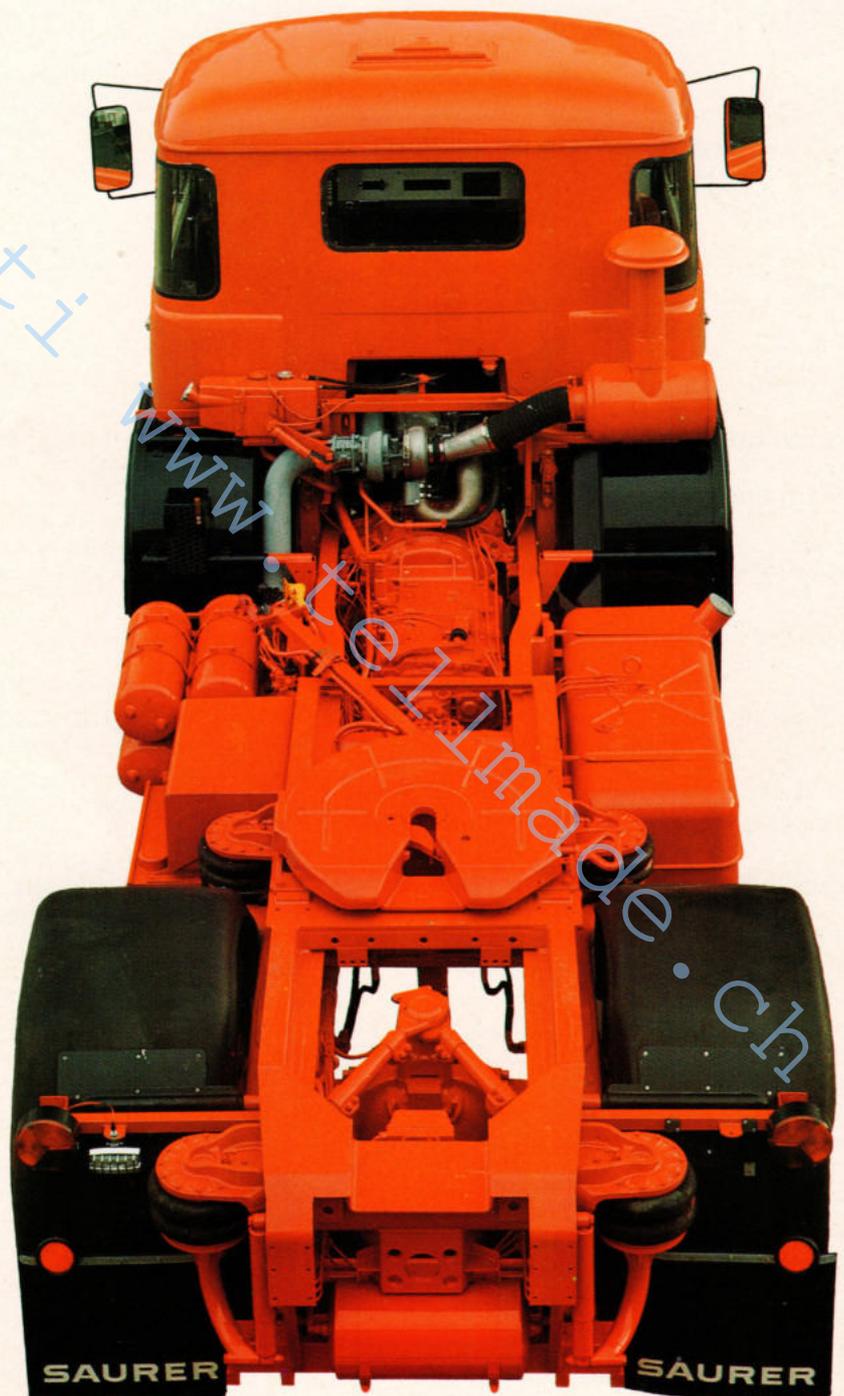
Sattelschlepper D290 F 4x2 D330 F 4x2

Sattelzuggewichte bis 38 t (mit
Dreiachs-Auflieger)
Sattellast von 9,15 resp. 9,2 t, je
nach Radstand bei zulässigem
Gesamtgewicht von 16 t

Dreiachs-Sattelschlepper mit zwei gelenkten Achsen D330 F 6x2 G

Sattelzuggewicht bis 38 t (vor-
wiegend für Auslandtransporte
mit Zweiachs-Auflieger)
Sattellast 11,0 t bei zulässigem
Gesamtgewicht von 19 t.

Zugmaschinen der Typenreihen
D290 und D330 sind mit Luft-
federung an der Hinterachse und
mit speziellen Bremssystemen
ausgerüstet. Die Luftfederung
ermöglicht ein einfaches Auf-
und Absatteln des Aufliegers und
gewährleistet eine konstante
Chassishöhe, unabhängig von
der Sattellast. Ein aufgeschweis-
ster Hilfsrahmen leitet die hohe
Punktlast des Königszapfens
gleichmässig in den Chassisrah-
men ein und verhindert Spitzen-
belastungen. Die Bremssysteme
sind auf den Sattelschlepper ab-
gestimmt und verfügen über ei-
nen hohen Luftvorrat.
Die Sattelzugmaschinen sind
für alle im In- und Auslandtrans-
port gebräuchlichen Auflieger
geeignet.



Kipper

mit 7,65 bis 15,4 t Nutzlast



Allradfahrzeuge

SAURER-Allradfahrzeuge zeichnen sich aus durch

- universelle Verwendung
- Geländegängigkeit
- sehr hohe Zugkraft
- hohe Beanspruchbarkeit
- Eignung für Schwersttransporte
- grosses Steigvermögen



Allradkipper D330 N 4x4

Fahrzeug für den Schwertransport mit hohen Lasten

- 6-Zylinder-Dieselmotor, Typ D2KT
- Hubvolumen 11,95 l
- Leistung nach DIN 243 kW (330 PS)
- ZF-Getriebe, Typ 5S-110 GP inklusive Saurer Verteilergetriebe mit Strassen- und Geländegang, total 18 Vorwärtsgänge



Allradkipper D230 N 4x4

Geländegängiges Fahrzeug für das Baugewerbe und den Kommunaldienst beim Winter-, Feuer-, Pionier- und Oelwehreinsatz.

- 6-Zylinder-Dieselmotor, Typ C2KT
- Hubvolumen 8,82 l
- Leistung nach DIN 169 kW (230 PS)
- ZF-Getriebe, Typ 5S-90 GPA inkl. Verteilergetriebe

Allrad-Universalfahrzeug, Typ D330 N 6x6

Dreiachs-Fahrzeug mit Antrieb auf alle Räder.

Für den Einsatz im Schwertransport, Chassis/Kabine für alle aussergewöhnlichen Aufbauten

- 6-Zylinder-Dieselmotor, Typ D2KT
- Hubvolumen 11,95 l
- Leistung nach DIN 243 kW (330 PS)
- Schaltgetriebe, Getriebeautomat oder Getriebe mit Wandschaltkupplung nach individuellem Bedarf.
Saurer Verteilergetriebe mit Strassen- und Geländegang.

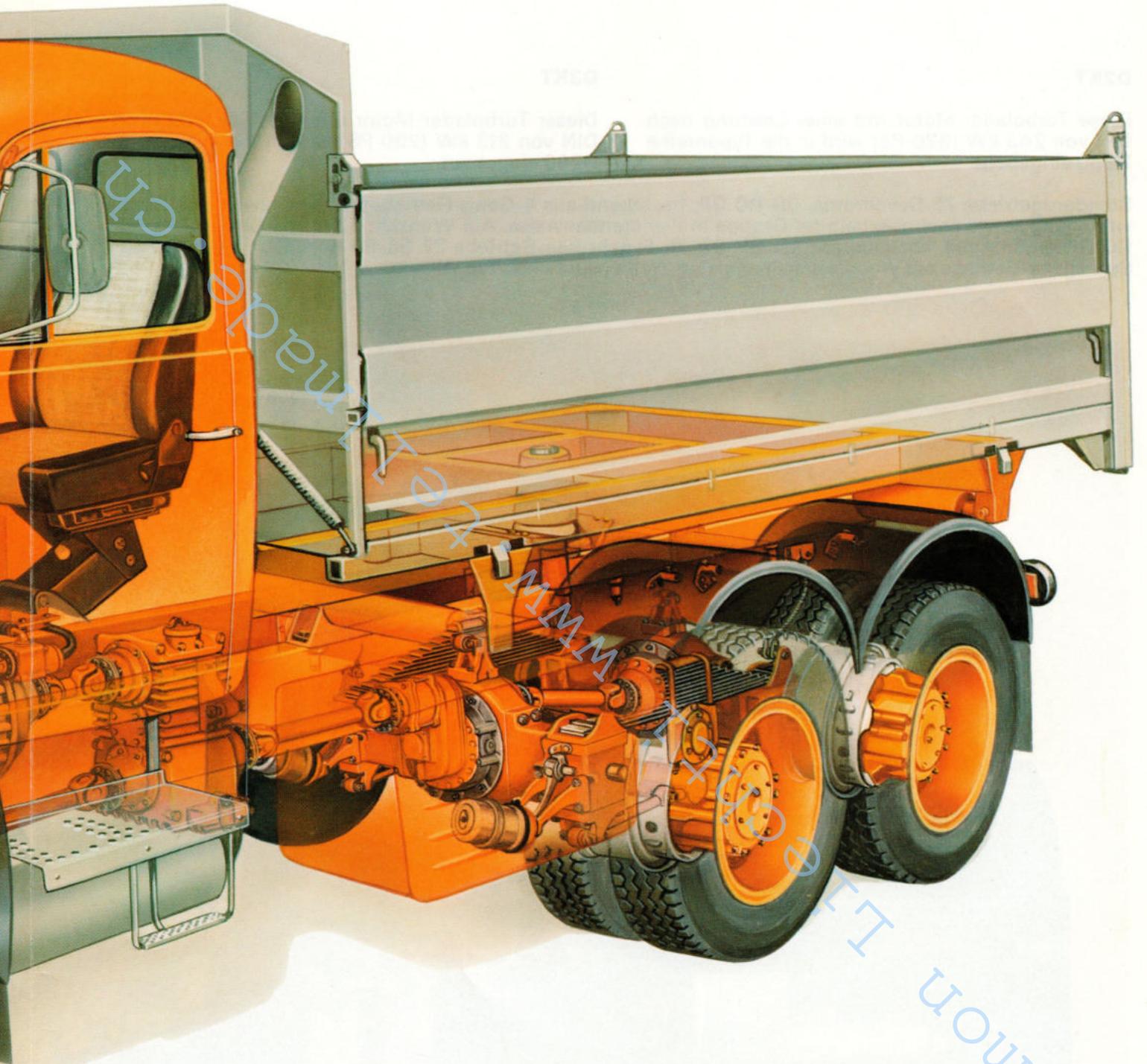






Dreiaxskipper
SAURER D330 F 6x4
Motor D2KT mit Getriebeautomat





Allrad-Universalfahrzeug
SAURER D330 N 6x6
Motor D2KT mit Getriebeautomat

Saurer-Dieselmotoren

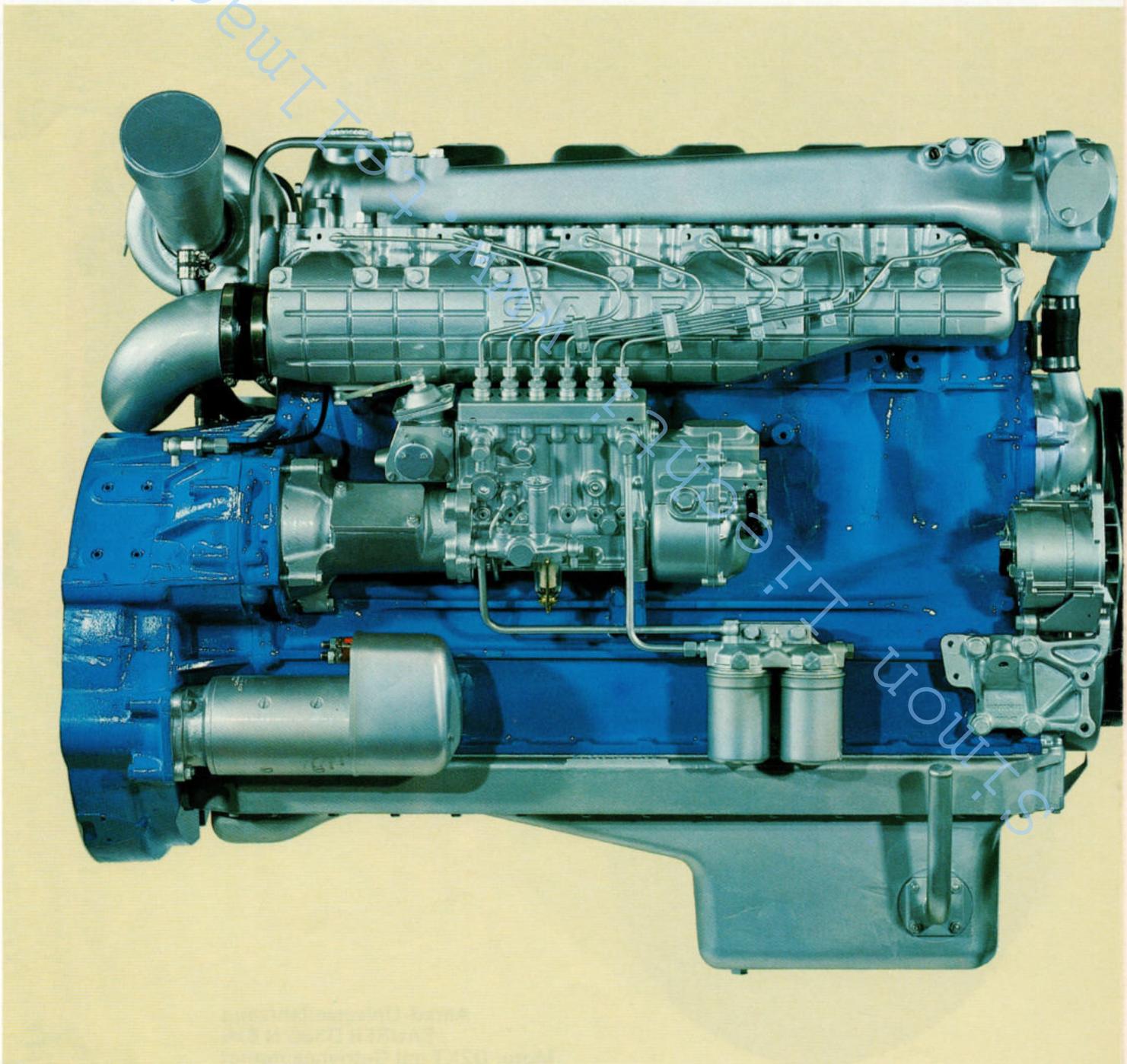
D2KT

Diese Turbolader-Motor mit einer Leistung nach DIN von 243 kW (330 PS) wird in die Typenreihe D330 eingebaut.

Standardgetriebe ZF-Synchroma, 5S-110 GP, bestehend aus 4-Gang-Getriebeteil mit Crawler und Rückwärtsgang sowie nachgeschalteter Gruppe in Planetenbauweise. Auf Wunsch: Standard-Getriebe ZF 5S-110 GP ergänzt mit Vorschaltgruppe GV 91; ZF-Synchroma-Getriebe ZF S6-90 + WSK, bestehend aus Sechsgang-Getriebe mit Wandlerschaltkupplung; Getriebeautomat, Typ Allison.

D3KT

Dieser Turbolader-Motor mit einer Leistung nach DIN von 213 kW (290 PS) wird in die Typenreihe D290 eingebaut.



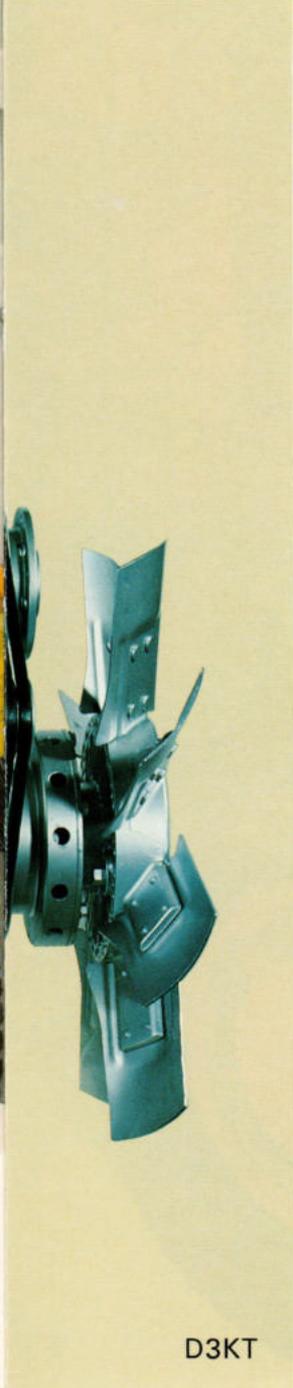
Für das Sortiment 77 steht eine Motorenbaureihe zur Verfügung, welche die ab 1977 geltenden Gesetzesbestimmungen erfüllt und ausschöpft.

C2KT

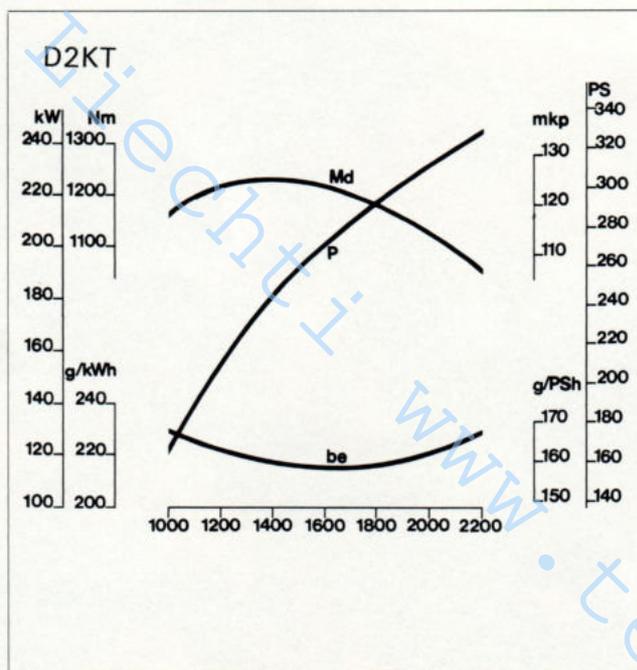
Dieser Turbolader-Motor, mit einer Leistung nach DIN von 169 kW (230 PS), wird in die Typenreihe D230 eingebaut. Standardgetriebe ZF-Synchroma S6-80 + GV 80, bestehend aus Sechsgang-Getriebeteil und Vorschaltgruppe. Auf Wunsch: Getriebeautomat, Typ Allison MT 640 mit 4 Vorwärtsgängen.

C2K

Dieser Saugmotor, mit einer Leistung nach DIN von 132 kW (180 PS), wird in die Typenreihe D180 eingebaut. Als Getriebe findet das ZF-Sechsgang-Synchroma-Getriebe S6-65 Verwendung.

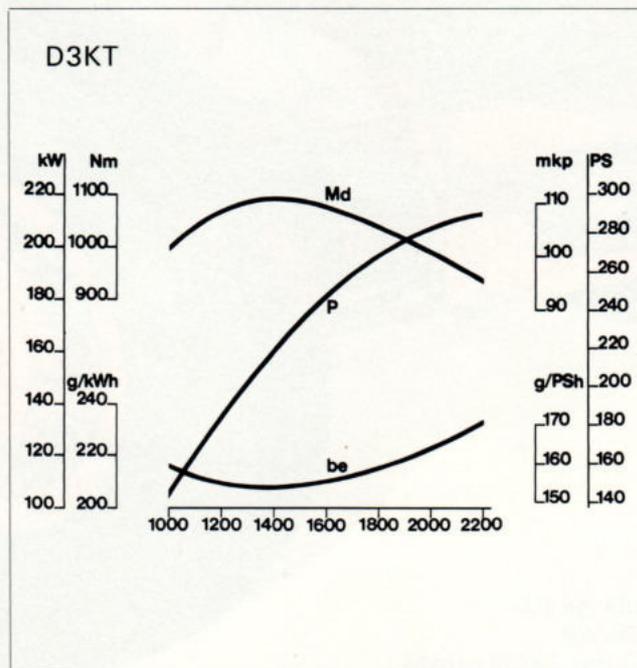


D3KT



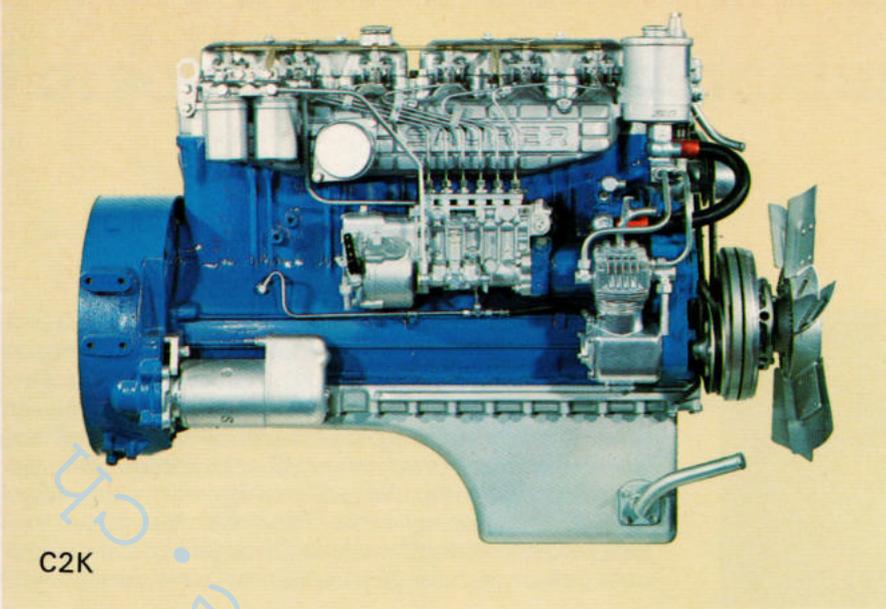
D2KT

Hub	150	mm
Bohrung	130	mm
Hubvolumen	11,95	l
Nennleistung DIN bei Drehzahl	243(330)	kW (PS) U/min.
max. Drehmoment	1226(125)	Nm (mkp)
Drehzahl	1400	U/min.



D3KT

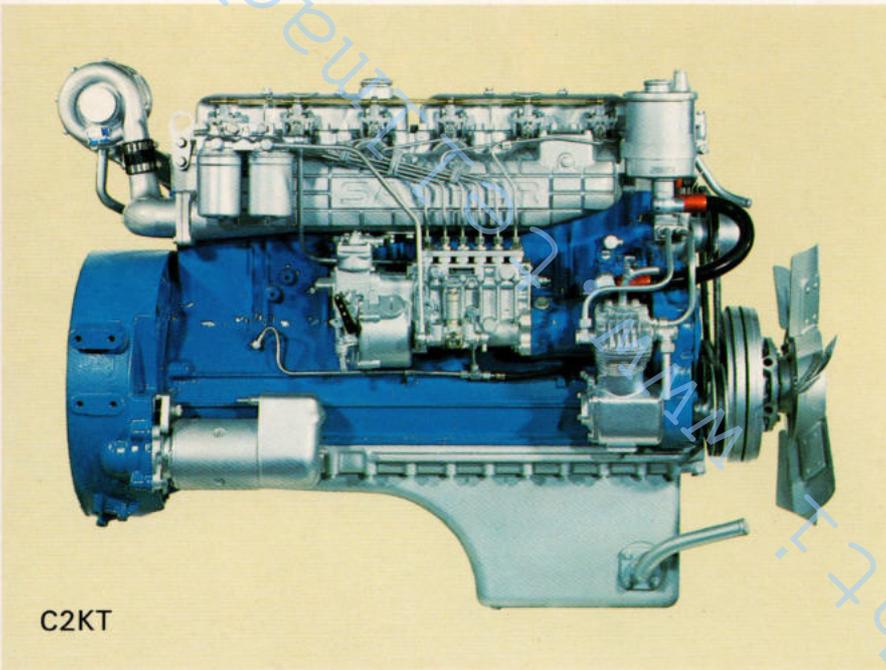
Hub	150	mm
Bohrung	130	mm
Hubvolumen	11,95	l
Nennleistung DIN bei Drehzahl	213 (290)	kW (PS) U/min.
max. Drehmoment	1100 (112)	Nm (mkp)
Drehzahl	1400	U/min.



C2K

C2K

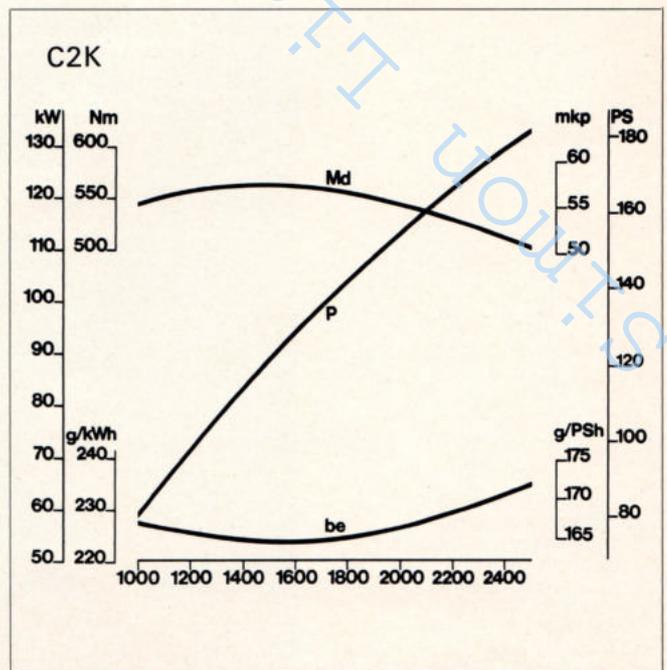
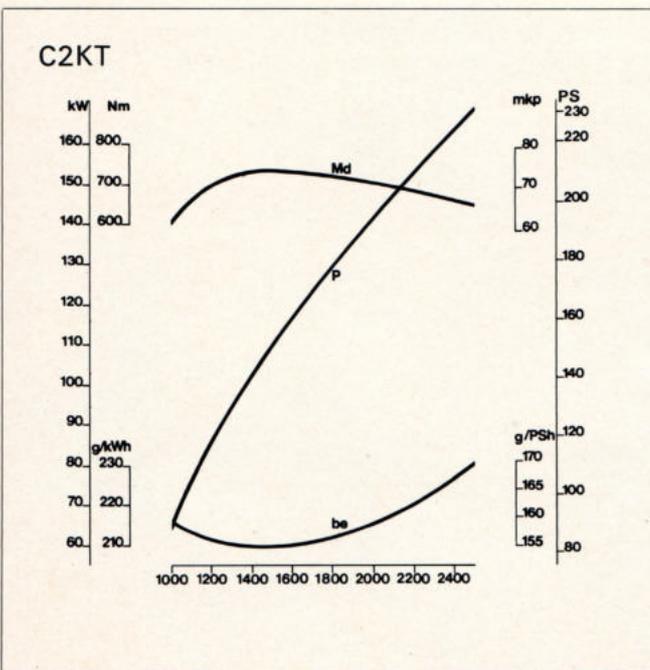
Hub	130	mm
Bohrung	120	mm
Hubvolumen	8,82	l
Nennleistung DIN bei Drehzahl	132 (180)	kW (PS) U/min.
max. Drehmoment Drehzahl	560 (57)	Nm (mkp) U/min.

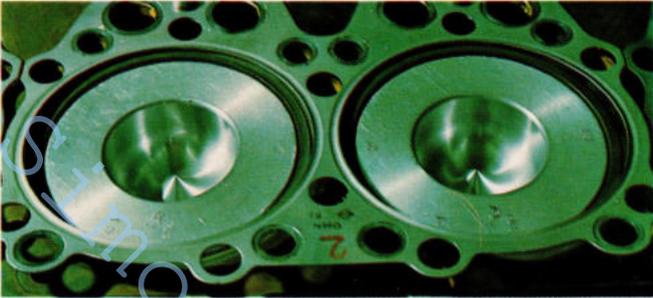


C2KT

C2KT

Hub	130	mm
Bohrung	120	mm
Hubvolumen	8,82	l
Nennleistung DIN bei Drehzahl	169 (230)	kW (PS) U/min.
max. Drehmoment Drehzahl	735 (75)	Nm (mkp) U/min.





1

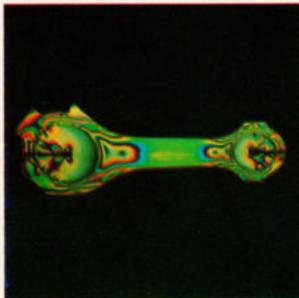
Forschung und Entwicklung umfasst bei Saurer das ganze Gebiet der Dieselmotoren und der Nutzfahrzeuge. Alle Aspekte der Forschung und Entwicklung, technisch-wissenschaftlicher Analysis, Prototyp-Herstellung, Konstruktion und Erprobung werden in den Forschungslaboratorien des Saurer-Stammhauses in Arbon wahrgenommen. Weil Saurer marktorientierte Produktkonzeption mit den neuesten technischen Erkenntnissen verbindet, gelangte die Marke Saurer zu einer führen-



2

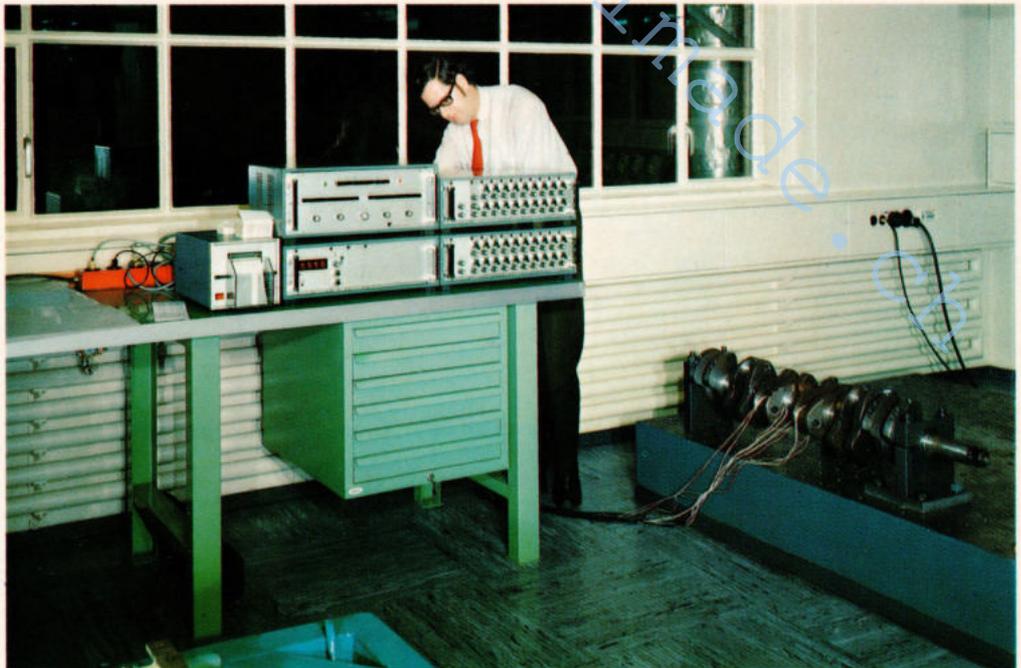


4



3

5

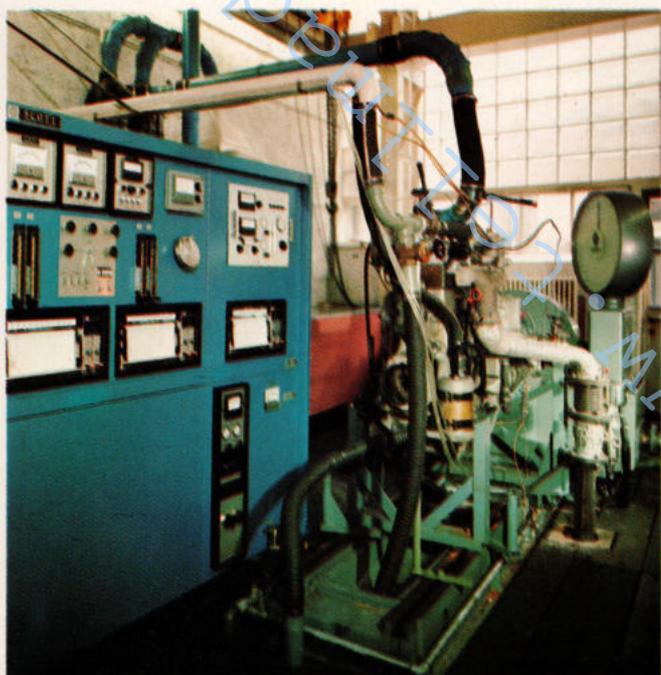


- 1 Typische Saurer-Verbrennungskammer
- 2/3 Photoelastische Spannungsanalyse
- 4 Universalteststation für statische Spannungsanalyse
- 5 Digitalanzeige für Dehnungsmessstreifen

Forschung und Entwicklung

den Stellung auf dem Schweizerischen Nutzfahrzeugmarkt. Aus der Verbindung von theoretischen Erkenntnissen und praktischer Produktionserfahrung konnte Saurer im weiteren eine international anerkannte Position als Dienstleistungsunternehmen im Sektor der Forschung, Entwicklung und Ingenieurberatung für Dieselmotoren und Nutzfahrzeuge und deren Produktion gewinnen. Bedeutende ausländische Nutzfahrzeughersteller erteilten entsprechende Entwicklungsaufträge, und eine

bedeutende Zahl von Saurer-Dieselmotoren, die unter Lizenz im Ausland gefertigt werde, beweisen den Erfolg dieser Ingenieurberaterstätigkeit.



- 1 Prüfstand für kontinuierliche Abgasanalyse
- 2 Prüfstand für Lärm- und Vibrationsmessungen
- 3 Montage eines Versuchsmotors
- 4 Drallprüfstand



Saurer-Fahrzeuge sind servicesicher

Garantie

Für fabrikneue Saurer-Fahrzeuge gewähren wir eine Garantie für Mängelfreiheit hinsichtlich Material und Arbeit von 12 Monaten ab Ablieferung, ohne Kilometerbeschränkung. Für Ausrüstungsteile, welche von Saurer nicht selbst hergestellt werden, gilt die Garantie des Unterlieferanten.

Der Saurer-Service

34 Servicestellen und 13 fabrikeigene Reparaturwerkstätten mit komplettem Ersatzteildienst bilden ein dichtes Netz für Saurer-Fahrzeughalter in der ganzen Schweiz. Nebst diesen stationären Servicestellen ist auch noch ein «fliegender» Kundendienst im Einsatz. Speziell geschulte Fachleute mit mobilen Service-Stationen besuchen nach der Wagenauslieferung re-

gelmässig die Saurer-Kunden und stehen als Berater des Service- und Fachpersonals kostenlos zur Verfügung.

- Fabrikeigene Reparaturwerkstätten
- Servicestellen Saurer
- OM-Verkaufs- und Servicestellen
- ▲ Sitz der Regionalleiter



Saurer
Eine sichere Investition

Saurer Verkaufsorganisation

Seit dem 1. Januar 1976 hat Saurer eine neue Verkaufsorganisation. Durch die Aufteilung in Regionen mit jeweils selbständiger Leitung bieten wir der Kundschaft viele Vorteile:

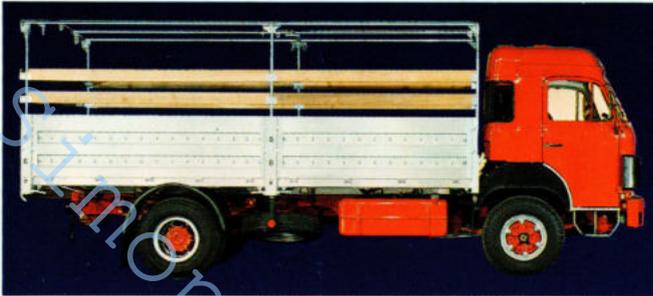
Beratung – Verkauf – Kundendienst befinden sich zusammengefasst in den Händen des Regionalleiters. Die koordinierte Behandlung Ihrer Probleme ist dadurch gewährleistet.





SAURER

Nutzfahrzeuge-Lieferprogramm



Saurer-Nutzfahrzeuge von 15,5–32 t Gesamtgewicht

Lastwagen
Tankwagen
Kommunalfahrzeuge
Sattelschlepper



Kipper
Allradkipper



Saurer-OM-Nutzfahrzeuge von 3,5–13 t Gesamtgewicht

Lastwagen
Sattelschlepper
Kipper
Fahrzeuge mit Allradantrieb



Saurer-Autobusse

Autobusse PTT Typ IV mit Mittelunterflur-
oder Heckmotor
Stadtbusse mit Mittelunterflur- oder Heckmotor
Überlandbusse
Gelenkbusse

SAURER

Aktiengesellschaft Adolph Saurer Arbon
Verkauf Nutzfahrzeuge Schweiz

Region Ost

AG Adolph Saurer
9320 Arbon
Tel. 071 / 46 91 11
Telex 77 444

Region Mitte

c/o AG Adolph Saurer
Freiburgstrasse 335
3018 Bern
Tel. 031 / 56 20 66

Region Nord

c/o Berna AG
4600 Olten
Tel. 062 / 22 18 55
Telex 68 346

Region West

c/o SA Adolphe Saurer
rue de Lausanne 53
1110 Morges
Tél. 021 / 71 20 95

Änderungen vorbehalten