

Lastwagen mit Frontlenkung

S2DF
SAURER

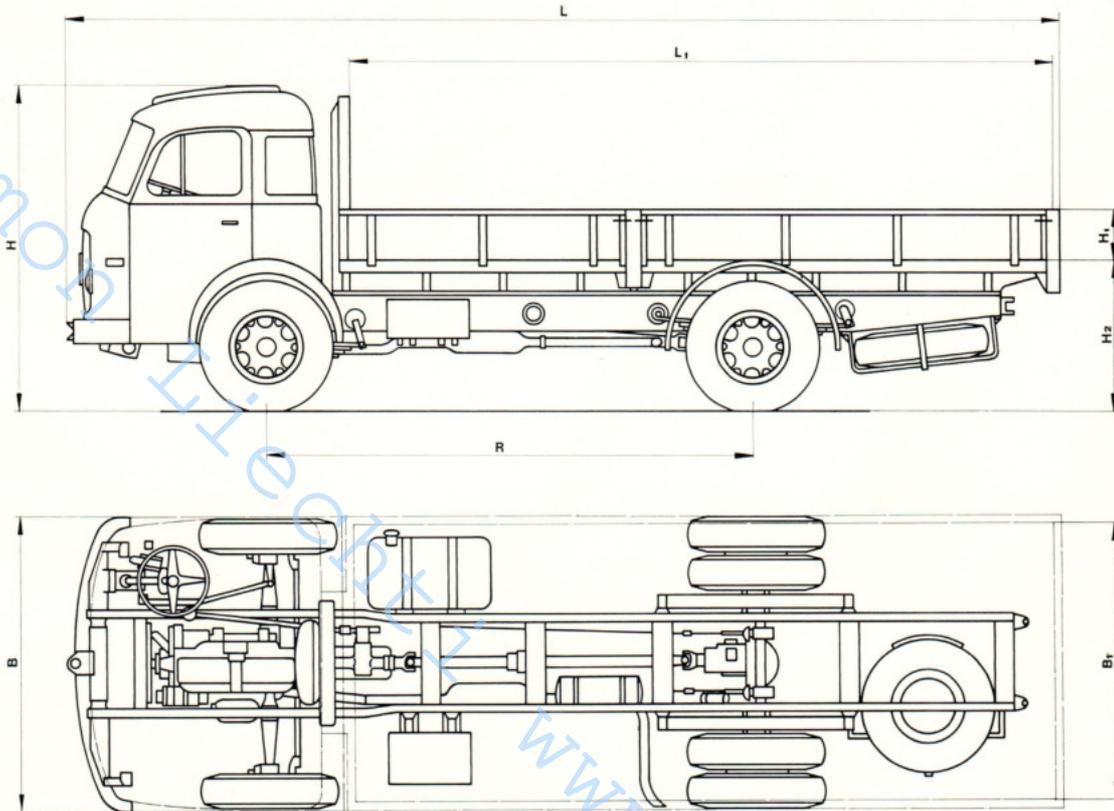


Hohe Fahrleistungen, sparsamer Betrieb, leichte Lenkung, grösste Wendigkeit.
Sicherheit durch kräftige Konstruktion, zuverlässige Bremsen, gute Strassenhaltung,
moderne Kabine mit allem Fahrkomfort, beste Sichtverhältnisse auf die Strasse.

S2DF

Lastwagen mit Frontlenkung

Nutzlast ca. 8,2 t Gesamtgewicht 14,2 t



R	Radstand *		mm
	Gesamtlänge des Chassis		mm
L	Gesamtlänge mit Ladebrücke		mm
B	Gesamtbreite		mm
H	Höhe Kabinendach ab Fahrbahn	} belastet	ca. mm
			inkl. Dachrost
		} unbelastet	ca. mm
			ca. mm
	Kleinster äußerer Lenkradius, Spur Mitte	äußeres Vorderrad	ca. mm
	Begrenzungsradius		ca. mm
	Bodenfreiheit belastet, zwischen den Achsen		ca. mm
	unter Vorderachse		ca. mm
	unter Hinterachse		ca. mm
L ₁	Ladebrücke: Innenlänge		mm
B ₁	Innenbreite		mm
H ₁	Höhe der herunterklappbaren Brückenladen		mm
H ₂	Höhe des Brückenbodens, belastet		ca. mm

Gewichte

mit Normalausrüstung, Reservepneu und Werkzeug

Chassis mit Teilkabine, fahrbereit ca. kg

Chassis mit Kabine, fahrbereit ca. kg

Karosiertes Fahrzeug, fahrbereit ca. kg

Zulässiges Gesamtgewicht, fabrikgarantiert kg

Gesetzlich zulässiges Anhängerzug-Gesamtgewicht

für mehrachsige Anhänger kg

* Für Sattelschlepper und weitere Spezialausführungen auch mit 2800 mm Radstand lieferbar.

S2DF-Lastwagen

	3800	4500
R	3800	4500
	7325	8225
L	7770	8670
B	2300	2300
H	2500	2500
	2530	2530
	6500	7300
	7400	8300
	440	440
	270	270
	285	285
L ₁	5500	6400
B ₁	2180	2180
H ₁	360	360
H ₂	1200	1200
	4900	5000
	5100	5200
	6000	6200
	14200	14200
	26000	26000

CHASSIS

Dieselmotor

6-Zylinder	Typ CT5D
DIN-Spitzenleistung bei 2200 U/min	160 PS
Bohrung	115 mm
Hub	140 mm
Hubvolumen	8,72 l
Steuerleistung	44,4 PS
Max. Drehmoment bei 1300 U/min	60 mkg

Zylinderblock mit Kurbelgehäuse in Leichtmetall.
Zweitelliger Zylinderkopf mit hängenden Ventilen.
Auswechselbare, nasse Zylinderbüchsen aus Schleuderguss.
Kolben aus gepresstem Leichtmetall.
Kurbelwelle nitriert mit Gegengewichten und Schwingungsdämpfer, in sieben Gleitlagern laufend.
SAURER-Einspritzpumpe und -Einspritzdüsen.
Automatischer Spritzmomentversteller.
Wasserkühlung (Überdrucksystem) mit Zirkulationspumpe, Ventilator, Thermostat und Kühlerjalousie.
Zweizylinder-Kompressor 226 cm³.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe

Acht Vorwärtsgänge mit Servo-Schaltung, bestehend aus: Viergang-Getriebe mit Stockschtaltung und pneumatisch zuschaltbarem Schnellgang mit Vorwählhebel unter dem Lenkrad. Alle Gänge sperrsynchrosiert und geräuscharm.
Zwei Rückwärtsgänge.
Verriegelung sämtlicher Gänge.

Achsen

Starre Vorderachse, im Gesenk geschmiedet.
Hinterachse aus Stahlguss in Banjo-Bauart.
Doppelter Kegel- und Stirnradantrieb.
Differentialsperr.

Chassisrahmen

Längsträger in U-Form mit Rohrtraversen, zentrale Zug- und Stossvorrichtung vorn am Schutzbogen angebaut.

Räder und Bereifung

⊕ GF ⊕-Stahlguss-Speichenräder mit TRILEX-Schrägschulterfelgen, 7,5-20.
Pneus 10.00-20 Super Transport multiply, vorn einfach, hinten doppelt bereift.
Eine bereifte Reservefelge.

Fahrgeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2200 U/min

Steigvermögen bei max. Drehmoment des Motors und 14, 2 t Fahrzeuggesamtgewicht

Hinterachsübersetzung	17 : 33 × 11 : 43	
1. Gang	7 km/Std.	37 %
2. Gang	10	26
3. Gang	14	18
4. Gang	19	12
5. Gang	27	8,3
6. Gang	37	5,5
7. Gang	53	3
8. Gang	74/81	1,7
1. Rückwärtsgang	8	33
2. Rückwärtsgang	11	22

Bremsen

Fussbremse: Druckluft-Zweikreisbremse mit Trittplattenventil, auf alle vier Räder wirkend.
Handbremse: mechanisch mit Druckluft-Servo auf die Bremsbacken der Hinterräder wirkend.
Auspuff-Staubremse: System SAURER, mit Hebel unter dem Lenkrad.

Federung

Halbelliptische Blattfedern, hinten seitlich der Längsträger angeordnet und mit zusätzlichen Hohlkummielementen ausgerüstet.
Vorn Teleskop-Stossdämpfer.

Brennstoffbehälter

Seitlich rechts am Chassisrahmen montiert, Inhalt ca. 200 l.

Lenkung

Rechts angeordnete Schneckenrollenlenkung, mit im Lenkstock eingebauter hydraulischer SAURER-Lenkhilfe.
Dreispeichiges Lenkrad, Durchmesser 550 mm.
Lenkgestänge mit wartungsfreien Kugelgelenken.

Elektrische Ausrüstung 24 V

Dynamo 300/450 W, 600/900 W auf Wunsch gegen Mehrpreis.
Batterien 112 Ah, Anlasser 6 PS.
Komplette Beleuchtung laut Vorschriften.
Warnlichter für Öldruck, Kühlwassertemperatur und Differentialsperre.
Rückfahrlampe.

Allgemeine Ausrüstung

Tachograf mit Kilometerzähler und Uhr.
Öl- und Bremsmanometer, Kühlwasser-Thermometer.
Druckluftwarngerät.
Druckluflthorn und Stadthorn.
Pneufüllvorrichtung und Montagewerkzeug, Pannendreieck.
Ein Satz Werkzeuge und Reserveteile in Materialkasten gelagert.

FÜHRERKABINE

Moderne Ausführung, zwei Einzelsitze allseitig verstellbar, Führersitz abgefedert mit Stossdämpfer.
Eine Schlafbank für eine Person, auch verwendbar als Not Sitz für zwei Personen.
Rückwand und Dach mit Dachrost aus Kunststoff.
Bombierte Windschutzscheibe, drei Rückblickfenster.
Schiebesenkenfenster mit Ausstellflügeln.
Heizung, Lüftung und Defrosteranlage.
Scheibenwischer mit Druckluftantrieb.
Rückspiegel an den Türen.
Sonnenblenden, Aschenbecher, Kleiderhaken, Aktenfach mit Deckenlampe.
Vordere Kotflügel.

LADEBRÜCKE

Leicht abnehmbar.
Unterbau und Brückenladen aus Stahlblech.
Brückenboden und Vorderwand aus Holz. Seilbindeösen.
Hohe Vorderwand mit durchgehender, vergitterter Öffnung.
Seitenladen in der Mitte geteilt.
Mittel- und hintere Eckpfosten.
Reservereifen hinten unter dem Chassisrahmen gelagert.
Hintere Kotflügel leicht abnehmbar.

Anstrich und einfache Aufschriften

Nach Wunsch.

Änderungen vorbehalten.

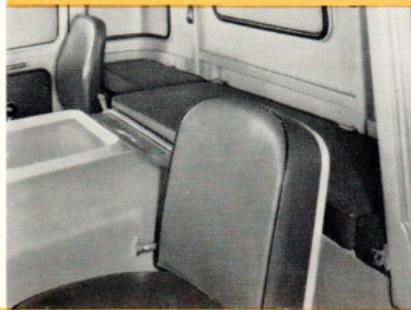
SZDF SAURER

Lastwagen mit Frontlenkung

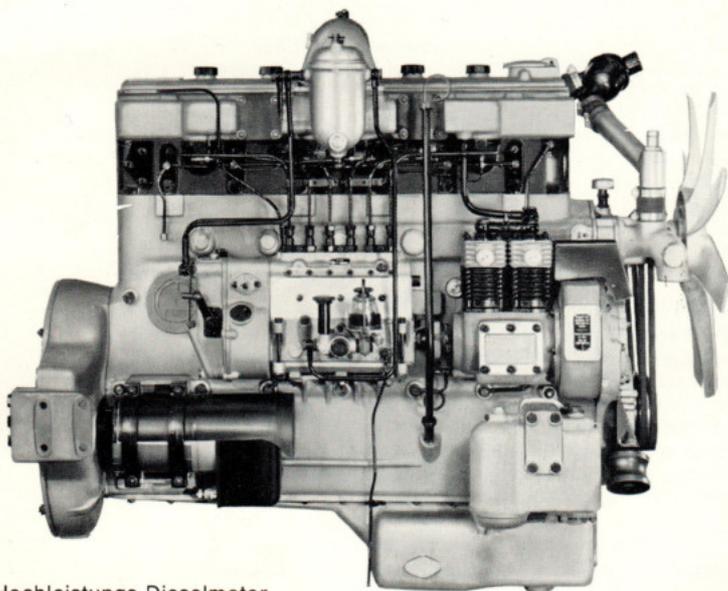
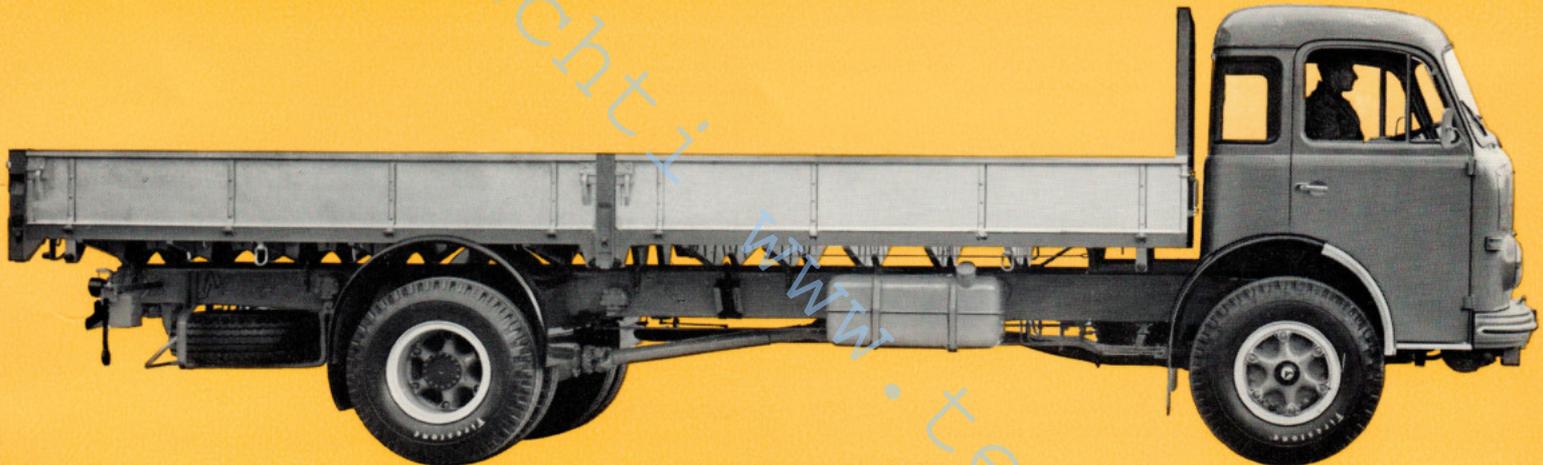
Die lange Ladebrücke eignet sich vorzüglich für den Transport von Sperrgut.



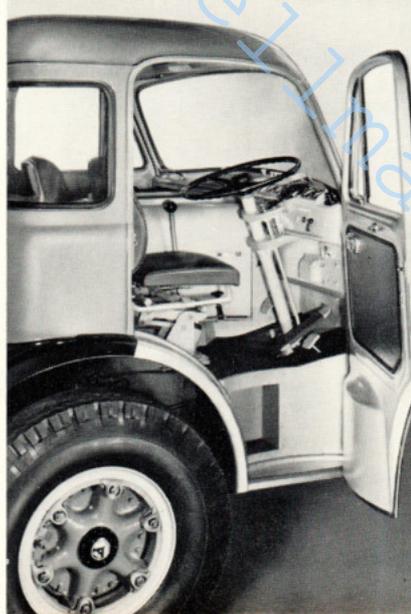
Die zahlreichen Bordinstrumente sind im Blickfeld des Fahrers übersichtlich angeordnet.



Zwei einstellbare Sitze sind beidseitig der gut isolierten Motorhaube angeordnet. Die Schlafbank kann für zwei Notsitze verwendet werden.



Hochleistungs-Dieselmotor



Der breite Einstieg, der bequeme Chauffeursitz, die präzise Lenkung und die ausgezeichnete Sicht gewährleisten höchste Fahrsicherheit.

Aktiengesellschaft Adolph Saurer
9320 Arbon
Telefon 071 / 46 91 11

Filialen in Arbon, Basel, Bern, Chur, Lugano, Morges, Sitten und Zürich, sowie mehr als 20 offizielle Service-Stellen